



Seenotkreuzer/Search and Rescue vessel “Hermann Marwede”

05238-0389

©2005 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN POLAND



Seenotkreuzer "Hermann Marwede"

Die HERMANN MARWEDE zählt weltweit zu den modernsten Schiffen ihrer Bauart und ist der größte jemals in Deutschland in Dienst gestellte Seenotkreuzer. Die Schiffstaufe erfolgte im Sommer 2003, stationiert ist er auf der Hochseinsel Helgoland. Seit der Gründung 1865 haben die Seenotretter der DGzRS über 72.000 Menschen aus lebensbedrohender Gefahr befreit und sie vor dem nassen Tod bewahrt. Bei unzähligen technischen Hilfeleistungen für Seefahrzeuge aller Art konnten die Seenotretter außerdem dazu beitragen, schwere Unfälle im Vorfeld zu verhindern. Die Arbeit der Seenotretter finanziert sich ausschließlich durch Spenden und freiwillige Zuwendungen. Der neue Kreuzer ist Bestandteil eines Konzeptes, das Vormänner, Nautiker und Techniker der DGzRS entwickelt haben, damit die Besatzungen auch in Zukunft die selbst gestellte Aufgabe erfüllen können bzw. den veränderten Rahmenbedingungen gerecht werden, Menschen aus Seenot zu retten. Häufigere und intensivere Schlechtwetterperioden mit anhaltendem Starkwind- und Sturmphasen, so lauten die Prognosen der Meteorologen und Klimaforscher für die Zukunft. Hinzu kommt ein Umschlagzuwachs von 50 Prozent innerhalb der nächsten Jahre für den nordeuropäischen Schifffahrtssektor und eine Zunahme des Seeverkehrs auch für den Nord- und Ostseeraum. Schon heute werden Fährschiffe auf der Ostsee jährlich von mehr als 50 Millionen Reisenden genutzt. Beide Perspektiven - Verschlechterung des Wetters und steigender Seeverkehr - erfordert frühzeitige Initiativen im Bereich der Sicherheit auf See, sodass der Bau dieses neuen Seenotkreuzers den neuen Einsatzbedingungen optimal angepasst ist. Die HERMANN MARWEDE bildet eine ideale Ergänzung zur Gesamtflotte der DGzRS. Durch ihre Größe operiert sie im Zusammenspiel der Einheiten auch unter schwierigsten Einsatzbedingungen als On-SceneCoordinator. Die Kapazität zur Aufnahme von Schiffbrüchigen orientiert sich an aktuellen Notfallszenarien. Die technische Ausstattung wurde von den Vormännern, Nautikern und Technikern nach ihren Erfahrungen und Bedürfnissen geplant und entspricht modernen Sicherheitsaspekten. Bei einer Wasserverdrängung von max. 404 Tonnen erreicht der Seenotkreuzer eine maximale Geschwindigkeit von 25 Knoten (46 km/h), maximale Reichweite 2.120 Seemeilen (3.926 km) bei 15 Knoten. Für den Antrieb sorgt ein Mittelmotor (MTU Diesel) mit 2720 KW (3.700 PS) sowie zwei Seitenmaschinen mit je 2.040 KW (2.775 PS). Zur hochmodernen Ausrüstung gehören unter anderem neue ARPA Radargeräte, elektronische Seekarte, Satellitentelefon, Echolot-Anlage, Funkpeiler und Flugfunkanlagen. Ebenfalls an Bord befindet sich ein Mehrzweckraum mit Bordhospital, ein Kran, ein Festrumpfschlauchboot, Feuerlöscheinrichtungen (Leistung über 40.000 Liter/Min.) und Heliporterdeck. Das Tochterboot „Verena“ erreicht eine Geschwindigkeit von 18 Knoten (33 km/h) und kann durch den geringen Tiefgang auch in flachen Gewässern agieren.

Search and Rescue vessel "Hermann Marwede"

The HERMANN MARWEDE is one of the most up-to-date ships of its type in the world and is the largest sea rescue cruiser ever put into service in Germany. The ship was launched in the summer of 2003 and is stationed on the Island of Helgoland in the North Sea. Since they were founded in 1865 the DGzRS lifeboat service has rescued over 72,000 people from life-threatening danger and saved them from a watery grave. With innumerable technical means of assistance for seagoing vessels of all kinds the life-savers were also able to contribute to the prevention of serious accidents. The work of the life-savers is financed exclusively by charitable gifts and voluntary donations. The new cruiser is part of a concept developed by the leaders, navigators and technicians at the DGzRS, to enable the crews to continue to fulfil the tasks it has set itself and keep abreast of changing conditions when rescuing people in peril at sea. For the future the meteorologists and climatological researchers predict frequent and more intensive periods of bad weather with prolonged episodes of high winds and storms. Add to this within the next years an expected 50% growth in cargo movements in the Northern European shipping sector plus an increase in sea traffic in the North Sea and the Baltic areas. Already the Baltic ferries are used by over 50 million passengers per year. Both prospects deteriorating weather conditions and increasing sea traffic require early initiatives in the field of safety at sea, so that the construction of this new sea rescue cruiser was an optimum response to these new conditions. The HERMANN MARWEDE is an ideal addition to the total DGzRS fleet. Due to its size it operates as on-scene co-ordinator of the other units, even under the most difficult of operating conditions. Her capacity for picking up shipwrecked persons is based on actual emergency scenarios. The technical equipment was planned by the leaders, navigators and technicians on the basis of their experience and requirements and complies with state-of-the-art safety standards. With a maximum displacement of 404 tonnes this sea rescue cruiser has a maximum speed of 25 knots (46 km/h) and has a maximum range of 2,120 sea miles (3,926 km) at 15 knots. It is driven by a mid-engine (MTU diesel) 2720 kW (3,700 hp) and two side engines, each delivering 2,040 kW (2,775 hp). It is provided with ultra-modern equipment such as the latest ARPA radar, electronical nautical chart, sonar, radiogoniometer and air radio equipment. Also on board are a multi-purpose area with a hospital, a crane, a fixed hull rubber dinghy, fire-fighting appliances and a helicopter deck. Her daughter ship the "Verena" reaches a speed of 18 knots (33 km/h) and has a shallow enough draft to operate in shallow waters.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera poursuivie en justice.
Modelado y propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG, e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Malli on Revell GmbH & Co. KG valemistro ja omaksuteta. Laatimaton kopiointi tullaan perustamalla oikeudellista toimintaa.
Design utvecklat av och ägs av Revell GmbH & Co. KG. Efterligning utan tillstånd blir gjestand för rättslig förföljelse.
Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Niesłodzne podobizniane jest zakazywane pod opwiedzianiem prawa.
Model, Revell GmbH & Co. KG, firmasının mülkiyeti olindira imad edilimdir. Kanunu aykırı takiller mahkemece toplu edilecektir.
A forma občasná je a tvorjenecj birtokom a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes átirásoknak és hámisítványoknak bíróságig tilázik.
Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervoerd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootingen worden gerechtelijk vervolgd.
Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente. Como determinado na lei.
Modellerat och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beträffande enligt lag om upphovsrätt.
Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sogges.
Модель изготвяна и има собственост на фирмата Revell GmbH & Co. KG. Противозаконитни подделки преследват и се възбудяват в судебном порядке.
Η μορφή κατασκευαστή και περιήλθε ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παρανομές μιμησης θα καταδικωθανεί δικαστικώς.
Tvar byl vyraven firmou Revell GmbH & Co. KG, a je jejím vlastnictvím. Právo mezinárodně napořádávaném se bude postupovat soudním castou.
Forma je prírodenou vlastnosťou firmy Revell GmbH & Co. KG. Neoficiálne kopie bodo právno kaznené.

Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirvase tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomita seuraavat symbolit, joilla käytetään seuraavissa kokonaisvalmisteissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinnene som følger.
 Proszę zwrócić uwagę na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegye figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.
 Por favor, presto atención a los símbolos que seguirán poás os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.
Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Порядком професією то порядок симболя, та отою християнськими єнісі порядок відмінної складності.
Dobjeť prosím na dôležité symboly, ktoré sa používajú v nasledujúcich konstrukčných stupňoch.
 Prosimo Vašu pozornosť na siedede simbole ktorí sa uporabjujú v nasledujúcich korakih gradu.



Kleben



Anzahl der Arbeitsgänge



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decal
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blot och fast dekalerna
 Kostula siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen
 Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes
 Dypp bildet i vann og sett det på
 Переводную картинку намочить и нанести
 Zmigoczyć kalkomanię w wodzie a następnie nakleić
 Водите тη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την
 Çıkartmayı suda yumusatın ve koynun
 Obtisk namočit ve vodě a umístit
 a matricát vízben beáztatni és felhelyezni
 Presilkač potopiti v vodo in zatem nanašti



1.

Bauteile trocknen lassen
 Laissez sécher les pièces
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 La delene tørke
 Allow the parts to dry
 Oderdelen laten drogen
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 Låt byggdelarna torka
 Lad komponenterne tørre
 Czesci pozostawiać do wyschnięcia
 Yapı parçalarını kurumaya bırakın
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Αρχης τα μέρη να στεγνωσουν
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Pustit da sestavni posušijo
 Дать деталям высушнуть

Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antal arbejdsskridt
 Antall arbeidstrinn
 Количество операций
 Liczba operacji
 οριθμός των εργασιών
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 Števítku koraka montáže



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Valfritt
 Valhoefftoisesti
 Efter eget valg
 Valgfritt
 На выбор
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Sejmeli
 Volitelné
 tetszs szerint
 način izbire



10

Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpieza las piezas
 Peças transparente
 Parla transparente
 Peça transparente
 Genomsiktig detaljer
 Läpinäkyvä osa
 Gennemsigtige dele
 Gjennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διοφανή εξοπλήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 átlátszó alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Telpip
 Tape
 Klejkačka lepítka
 Taáma klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapırtırma bandı
 Lepičí pásky
 ragasztószalag
 Traka z lepilom



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Desezelf handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpite kuten viereisellä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
 Повторять таку жу операцію на противоположній стороні
 Taki sam przebieg czynności powtórzyć na stronie przeciwej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Ayni işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować si' do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: προ ξες τις συνημμ νες υποδειξεις ασ αλειας και υλάξετε τις τοι ώστε

να τις χ τε παντα σε διαθ ση σας.

TR: Ekteki güvenilik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceginiz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na pfíilořen bezpečnostní text a můjte jej pfíipraven na dosah.

H: A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellaposz-sra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.



Benötigte Farben/Used Colours

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använd färger	Tarvittava väri Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαραίτουμενα χρώματα	Gerekli renkler Ποικίλη βαρύ	Szükséges színek. Potrebne barve
A	B	C	D	E	F	G		
weiß, glänzend 4 white, gloss blanc, brillant vit, glansend blanco, brillante branco, brilhante bianco, lucente vit, blank valkoinen, kiiltävä hvít, skinnende hvít, blank белый, блестящий biały, błyszczący λευκό, γυαλιστέρο bejaz, parlak bilá, lesklá fehér, fényes bela, bleskajoča	orange, glänzend 30 orange, gloss orange, brillant oranje, glansend narancs, brillante laranja, brilhante arancione, lucente orange, blank oranssi, kiiltävä orange, skinnende orange, blank оранжевый, блестящий pomarańczowy, błyszczący πορτοκαλί, γυαλιστέρο portakal, parlak oranžová, lesklá narancsszínű, fényes pomorandžast, bleskajoča	feuerrot, glänzend 31 fiery red, gloss rouge feu, brillant rood helder, glansend rojo fuego, brillante vermelho vivo, brillante arancione, lucente elröd, blank tulipunainen, kiiltävä ildrød, skinnende ildrød, blank огненно-красный, блестящий czerwony ognisty, błyszczący κόκκινο φωτίας, γυαλιστέρο ates kırmızı, parlak ohnivě červená, lesklá tűzpiros, fényes ogenj rdeča, bleskajoča	mittelgrau, matt 43 medium grey, matt gris moyen, mat middelgrås, mat gris medio, mate cinzento-médio, mate rosso lucco, lucente eldröd, blank tulipunainen, kiiltävä ildrød, skinnende ildrød, blank серый, матовый średnioszary, matowy Γκρι μεσο, ματ orta gri, mat középszürke, matt středně šedivá, matná srednjesiva, brez leska	steingrau, matt 75 stone grey, matt gris pierre, mat steenrijns, mat gris pizarra, mate cinzento pedra, fosco grigio medio, opaco meillangrå, matt kesikharmaa, matta meilengrå, matt mellomgrå, matt серый, матовый szary kamieni, matowy Γκρι μεσο, ματ taş gri, mat kamenně šedá, matná kőszürke, matt srednjesiva, mat	eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic feroso, metalizado ferro, metálico alluminio, metallico stengrä, matt kivenharmaa, himmea stengrä, mat steingrä, matt серый каменистый, матовый szary kamieni, matowy үкүр төрәс, мат taş gri, mat kamenně šedá, matná kőszürke, matt zelezná, metalik	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminum, metallic aluminio, metalizado aluminio, metálico alluminio, metallico alumini, metallikito aluminum, metallak aluminum, metallic алюминиевый, металлик aluminium, metalliczny άλουμινιο, μεταλλικό ¹ aluminyum, metalik hlínková, metaliza alumínium, metál aluminijum, metalik		

80%	H	20%	I	80%	J	20%	K
purpurrot, seidenmatt 331 purple red, silky-matt rouge pourpre, satiné mat purperrood, zijdemat púrpura, mate seda vermelho púrpura, fosco sedoso rosso porpora, opaco seta purpurrot, sidenmatt purpurpanainen, silkinhimmeä purpurad, silkematt purpurad, silkematt пурпурно-красный, шелк.-матовый purpurový, jedwabisto-matowy порфирό κόκκινο, μεταξωτό ματ erguvan kırmızısı, ipek mat purpurově červená, hedvábň matná biborvörös, selyemmatt temno rdeča, svila mat	weiß, seidenmatt 301 white, silky-matt blanc, satiné mat wit, zijdemat branco, mate seda branco, fosco sedoso bianco, opaco seta vit, sidenmatt valkoinen, silkinhimmeä hvít, silkematt hvít, silkematt белый, шелковисто-матовый biały, jedwabisto-matowy λευκό, γυαλιστέρο bejaz, ipek mat bilá, hedvábň matná fehér, selyemmatt bela, svila mat	leuchtrot, seidenmatt 332 luminous red, silky-matt rouge voyant, satiné mat varengroen, zijdemat rojo foster, mate seda vermelho fosforec, fosco sedoso rosso chiaro, opaco seta lysrod, sidenmatt valkoinen, silkinhimmeä hvít, silkematt hvít, silkematt красный, светящийся, шелк.-матовый czerwony świeci, jedwabisto-matowy πράσινο κόκκινο, μεταξωτό ματ açık kırmızı, ipek mat světlečervená, hedvábň matná világító piros, selyemmatt močno rdeča, svila mat	farngrün, seidenmatt 360 green, silky-matt vert fougère, satiné mat varengrøn, zijdemat verde helecho, mate seda verde feto, fosco sedoso verde felce, opaco seta ombrunkgrön, sidenmatt sanaisenvihreä, silkinhimmeä bregnegran, silkematt bregnegrann, silkematt зелен, папоротник, шелк.-матовый zielony paproć, jedwabisto-matowy πράσινο φτέρης, μεταξωτό ματ eğreti otu yesili, ipek mat kapradinové zelená, hedvábň matná páfrányzöld, selyemmatt pařízská zelená, selyemmatt	weiß, glänzend 4 white, gloss blanc, brillant vit, glansend branco, brillante bianco, lucente vit, blank valkoinen, kiiltävä hvít, skinnende hvít, blank белый, блестящий biały, błyszczący λευκό, γυαλιστέρο bejaz, parlak bilá, lesklá fehér, fényes bela, bleskajoča	laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgroen, zijdemat branco, brillante branco, brillante bianco, lucente vit, blank valkoinen, silkinhimmeä hvít, silkematt hvít, silkematt листвено-зеленый, шелк.-матовый zielony liściasty, jedwabisto-matowy πράσινο φύλλωμάτων, μεταξωτό ματ yaprak yeşili, ipek mat zelená jako listí, hedvábň matná lombzöld, selyemmatt list zelená, svila mat		

80%	L	20%	M	N	
ziegelrot, matt 37 reddish brown, matt rouge tuile, mat dakpannrot, mat rojo ladrillo, mate vermelho tijolo, fosco rosso mattone, opaco tegelröt, matt tilerpunainen, himmeä tegiröd, mat tegiröd, matt кирпично-красный, матовый ceglasty, matowy κόκκινο τούβλου, ματ tuğla kırmızısı, mat ciholově červená, matná téglavörös, matt opeka rdeča, mat	farbos, glänzend 1 clear, gloss incolor, brilliant kleurolos, glansend incolor, brillante incolor, brillante trasparente, lucente färglös, blank väriltö, kiiltävä farveløs, skinnende klar, blank бесцветный, блестящий bezbarwy, błyszczący άχρωμο, γυαλιστέρο renksiz, parlak bezbarvná, lesklá színtelen, fényes brezbravna, bleskajoča	schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat incolor, brillante negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkinhimmeä sort, silkematt sort, silkematt черный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy μαύρο, μεταξωτό ματ siyah, ipek mat černá, hedvábň matná fekete, selyemmatt črna, svila mat	braun, seidenmatt 381 brown, silky-matt brun, satiné mat bruin, zijdemat marrón, mate seda castaño, fosco sedoso marrone, opaco seta brun, sidenmatt brun, silkinhimmeä brun, silkematt brun, silkematt коричневый, шелковисто-матовый brązowy, jedwabisto-matowy καφέ, μεταξωτό ματ kahverengi, ipek mat hnědá, hedvábň matná barna, selyemmatt črava, svila mat		

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittenen **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoreure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly. Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires

au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire partie de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN

découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

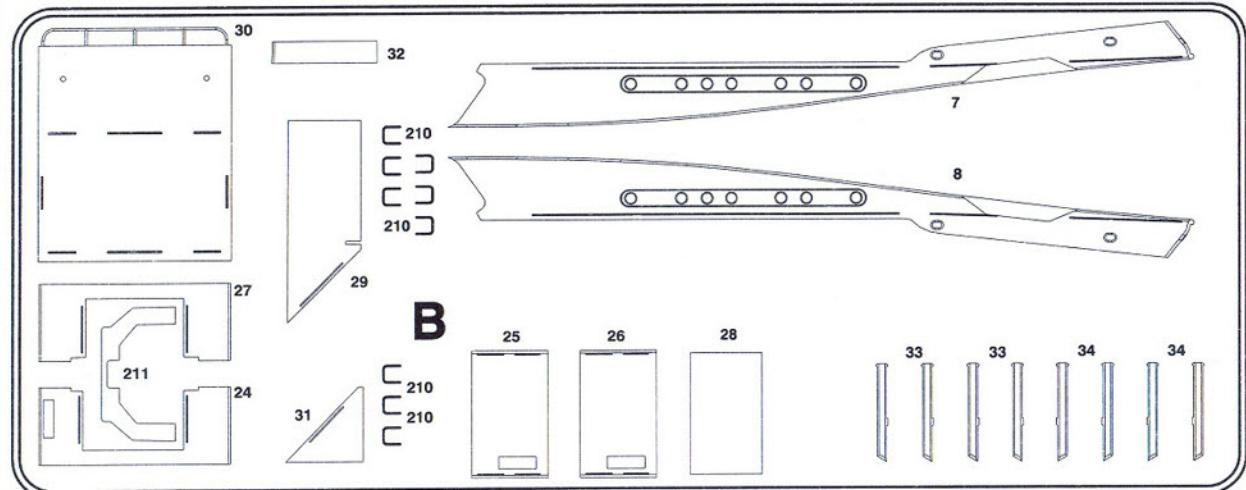
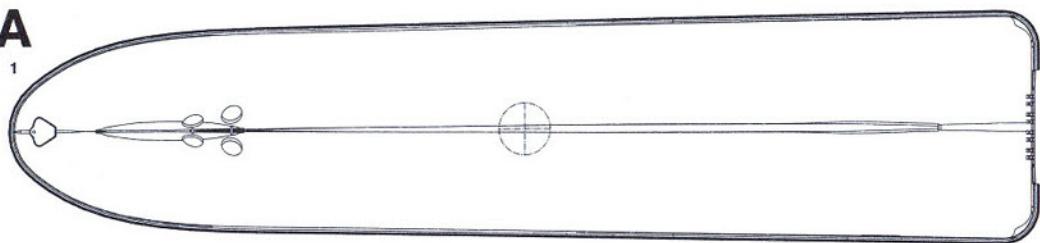
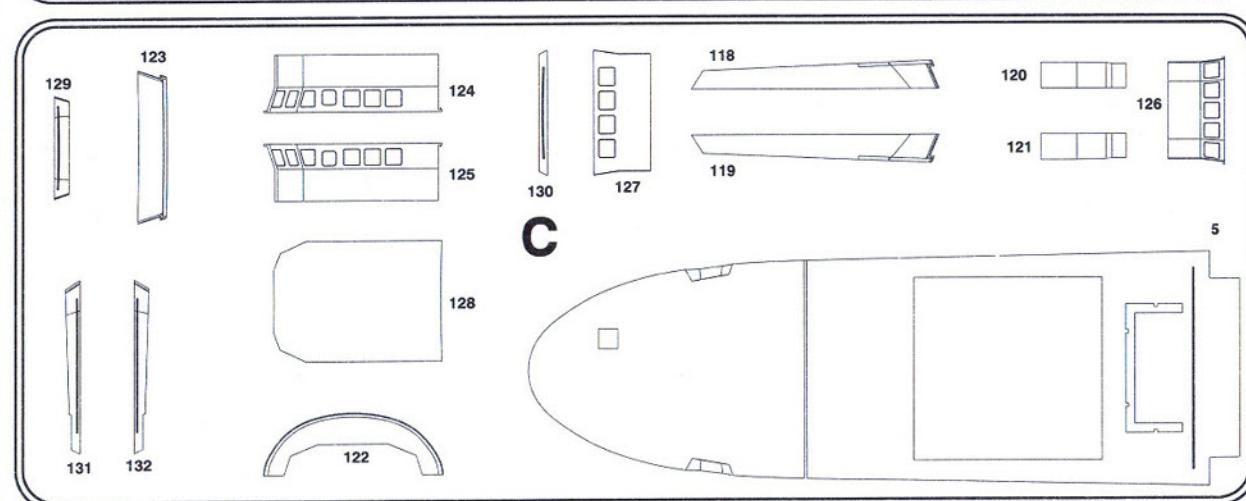
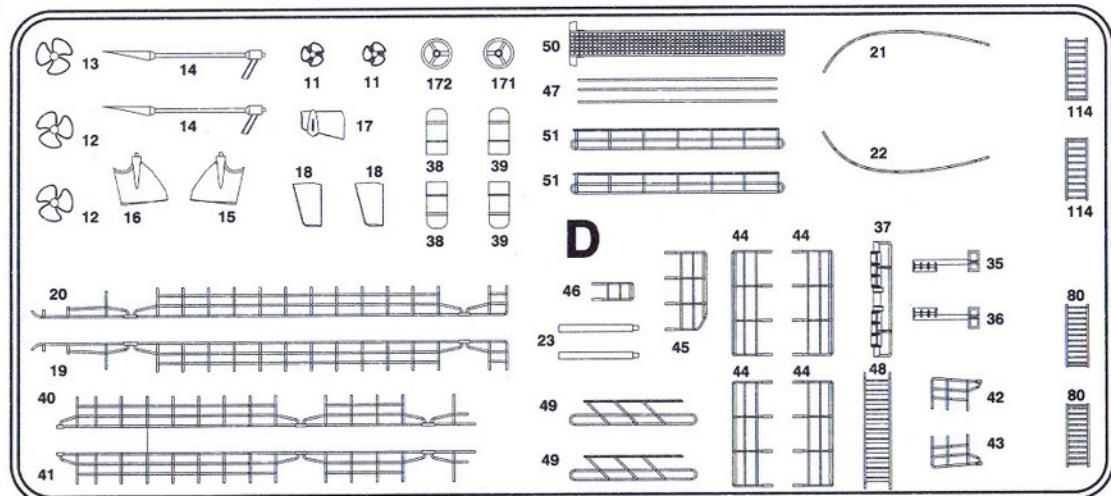
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

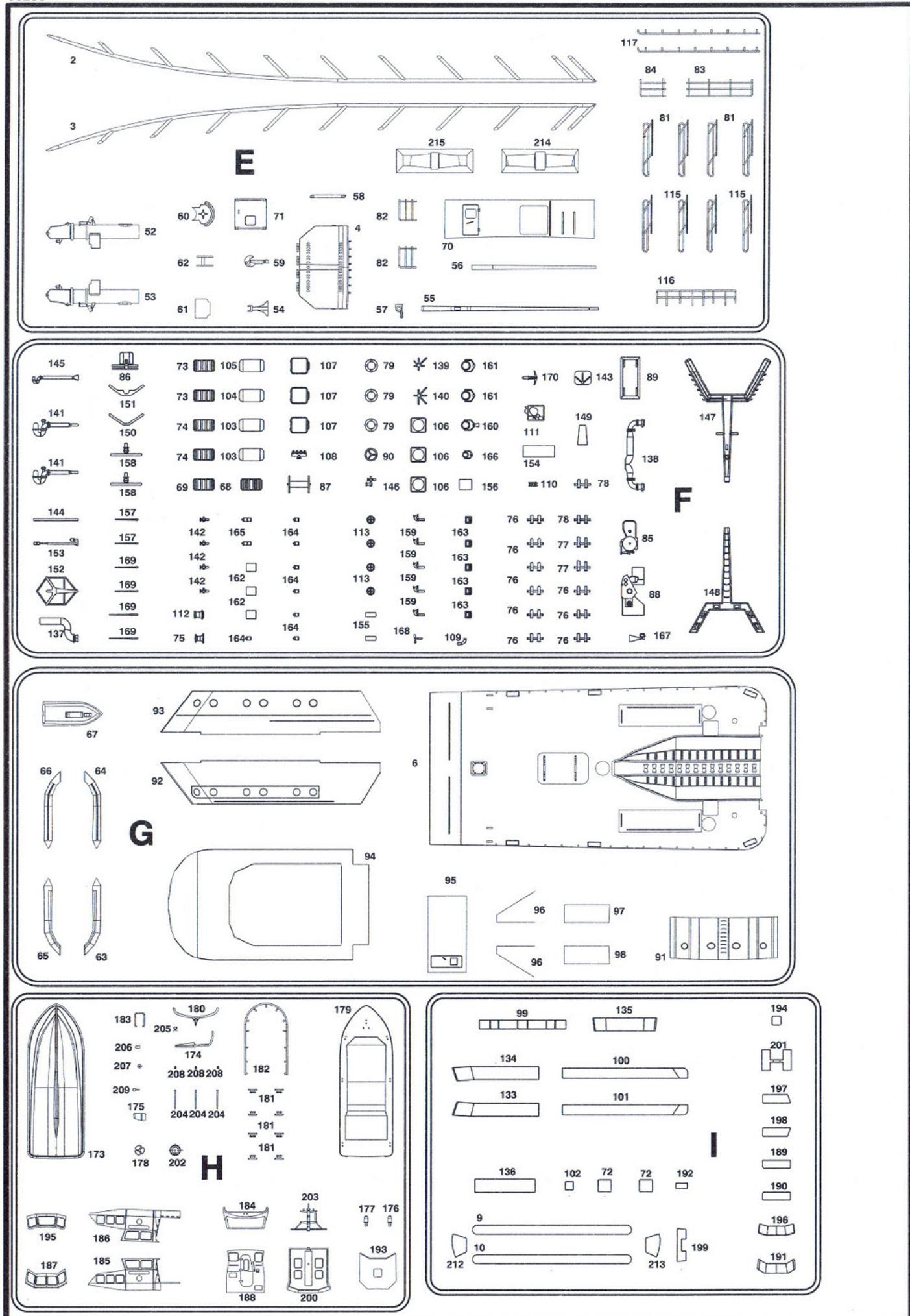
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre detaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandel worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepcode en de kasbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor omboord kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

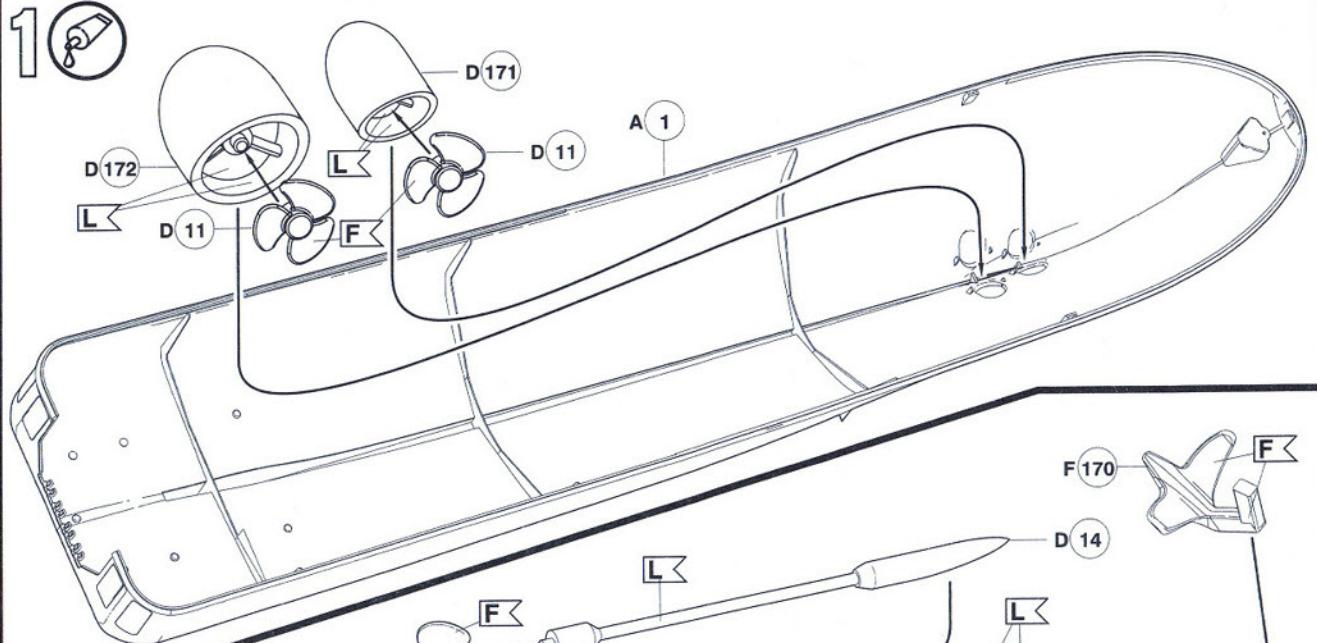
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.

Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

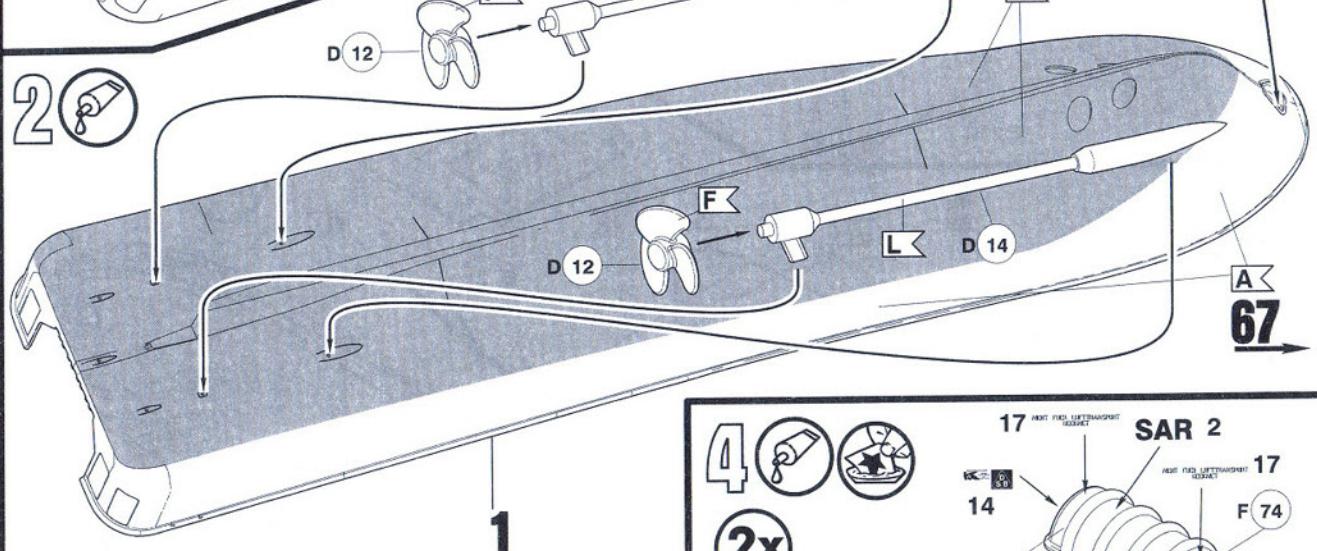
A**B****C**



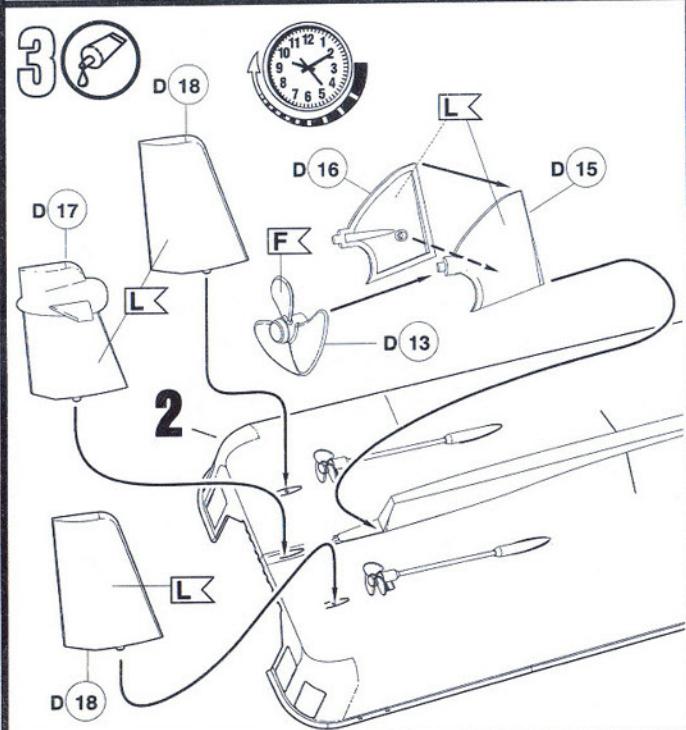
10



20



30



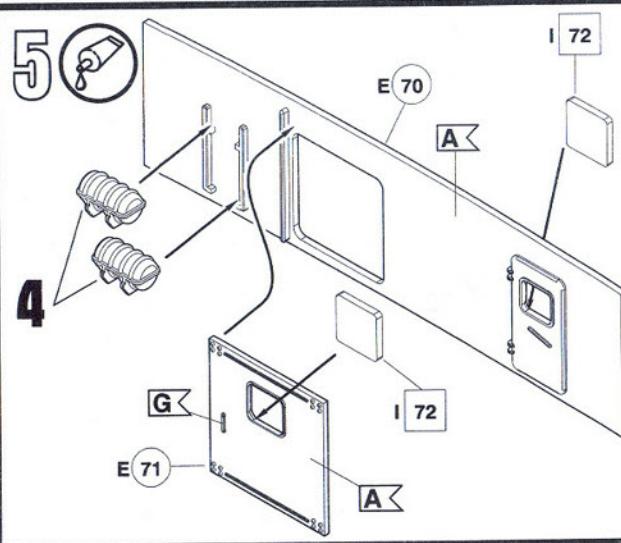
40

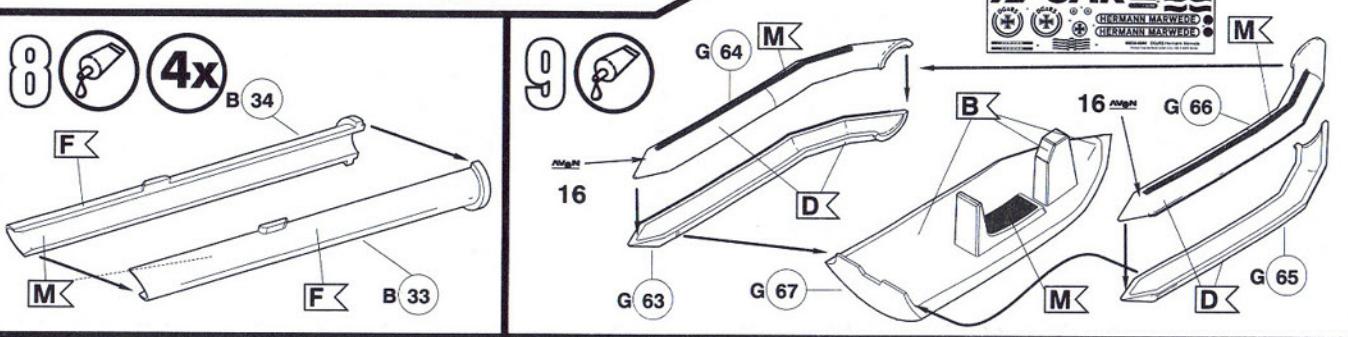
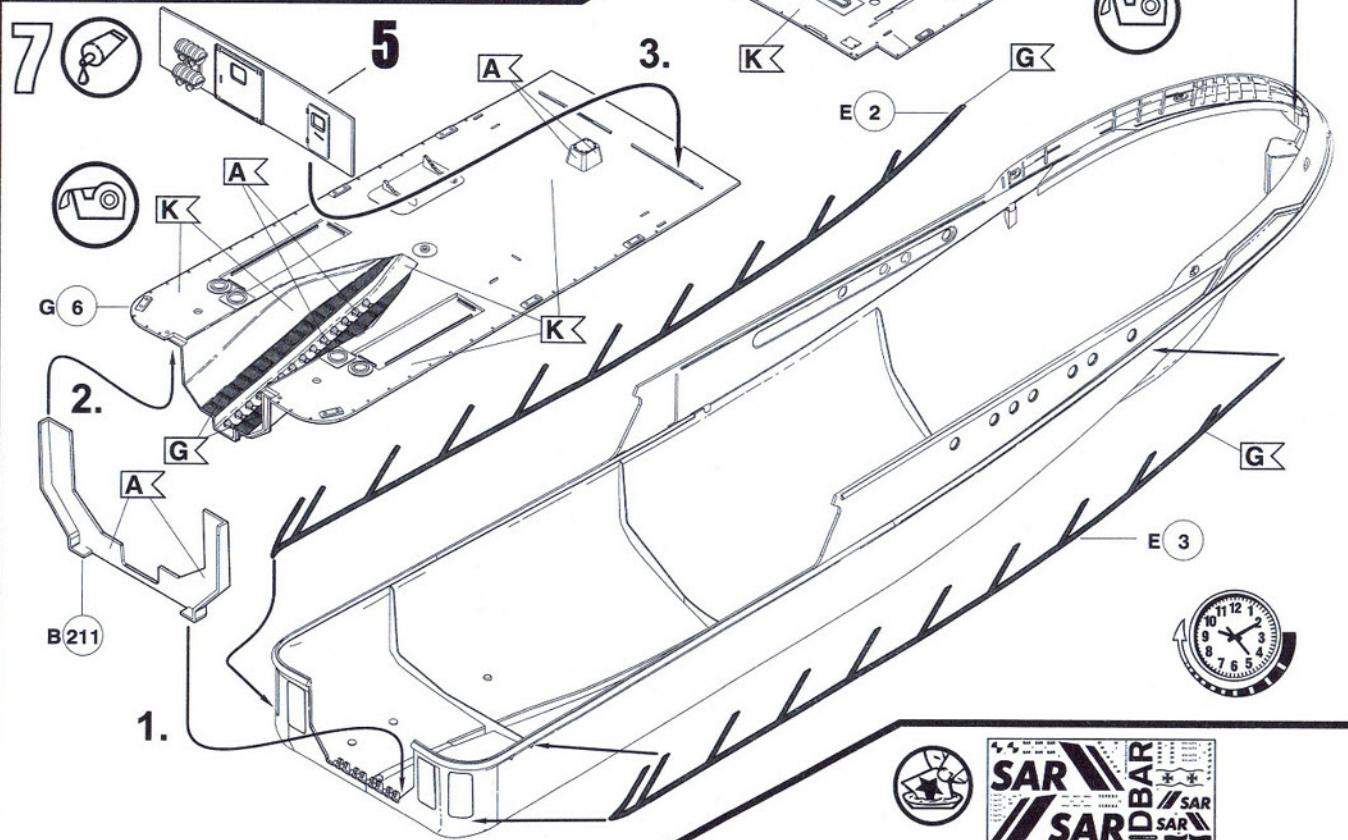
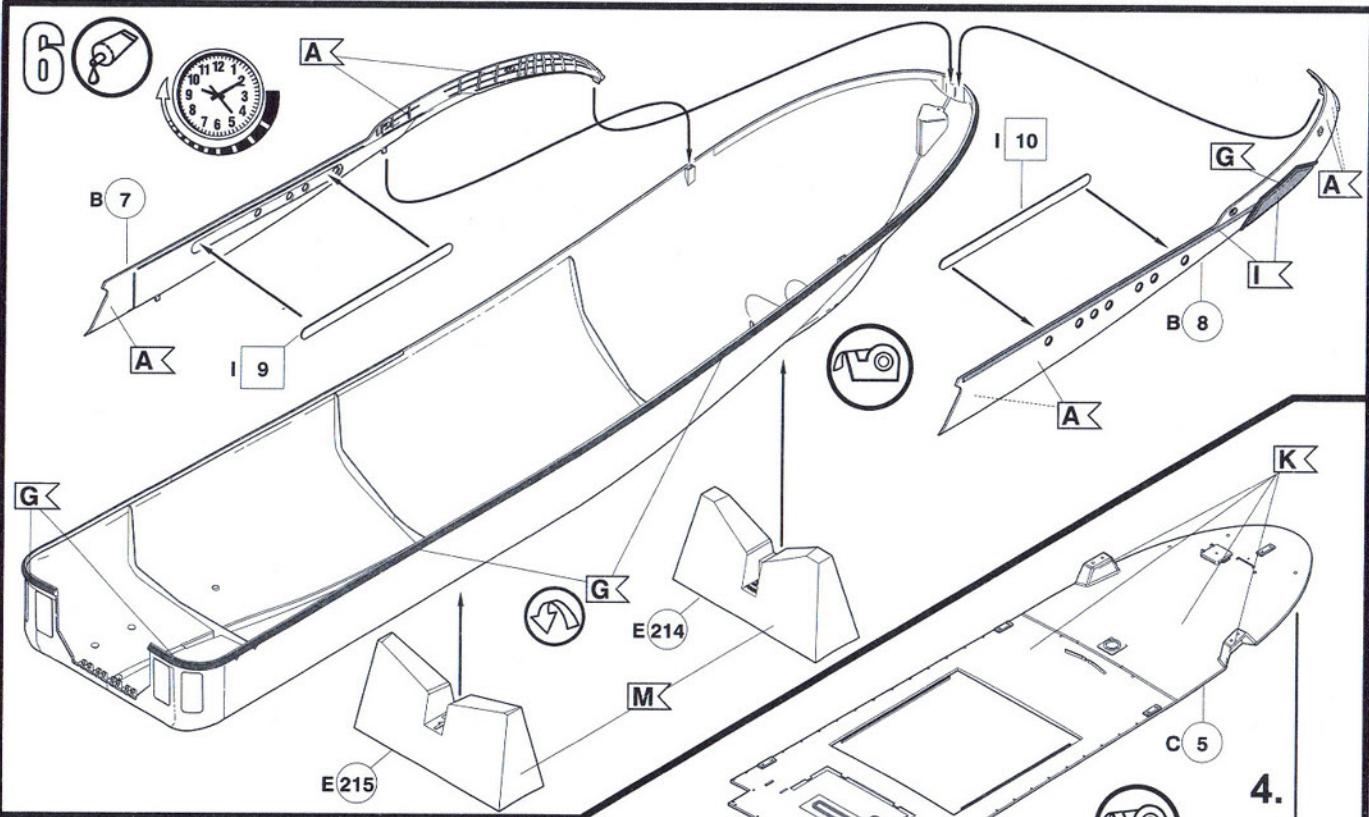
2x



50

4





10



D 42

D 40

D 41

A

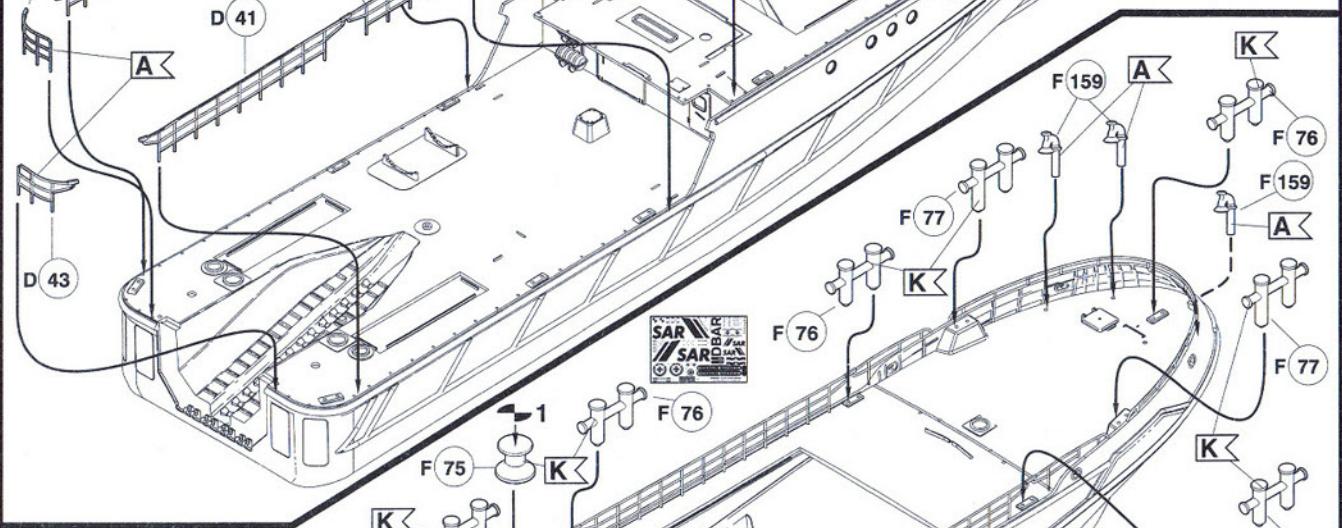
D 20

D 19

D 21

D 22

7



11



K

F 76

F 78

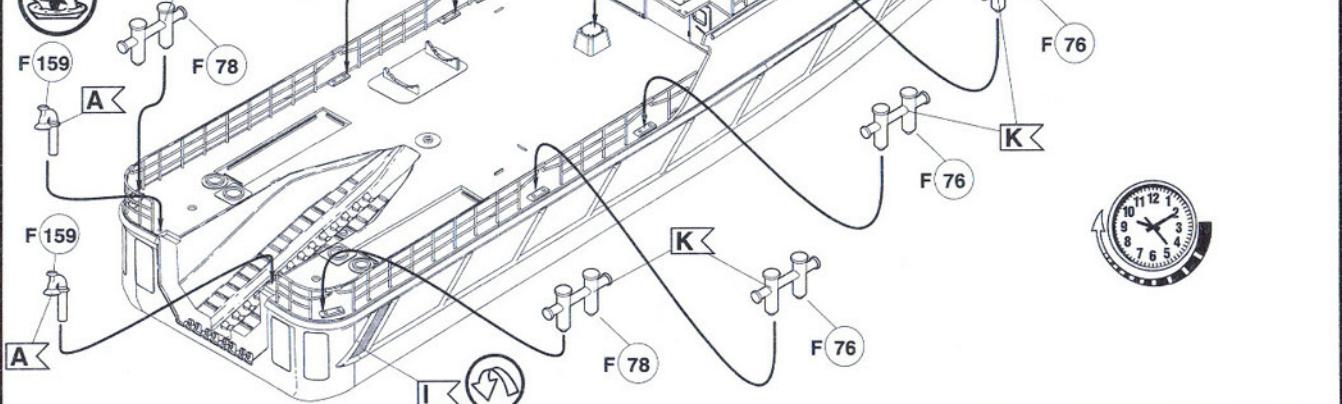
F 159

A

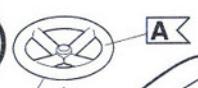
SAR BAR
SAR BAR

10

F 76



12



A

F 113

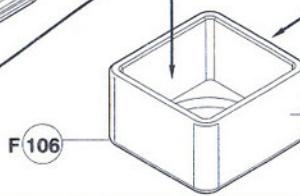
F 107

A

B

B

F 108



13



2x

M

F 104 / 105

F 103

A

A

A

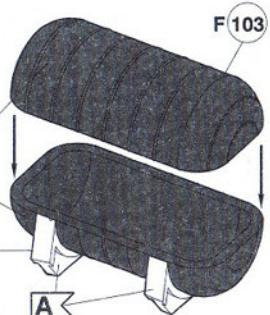
A

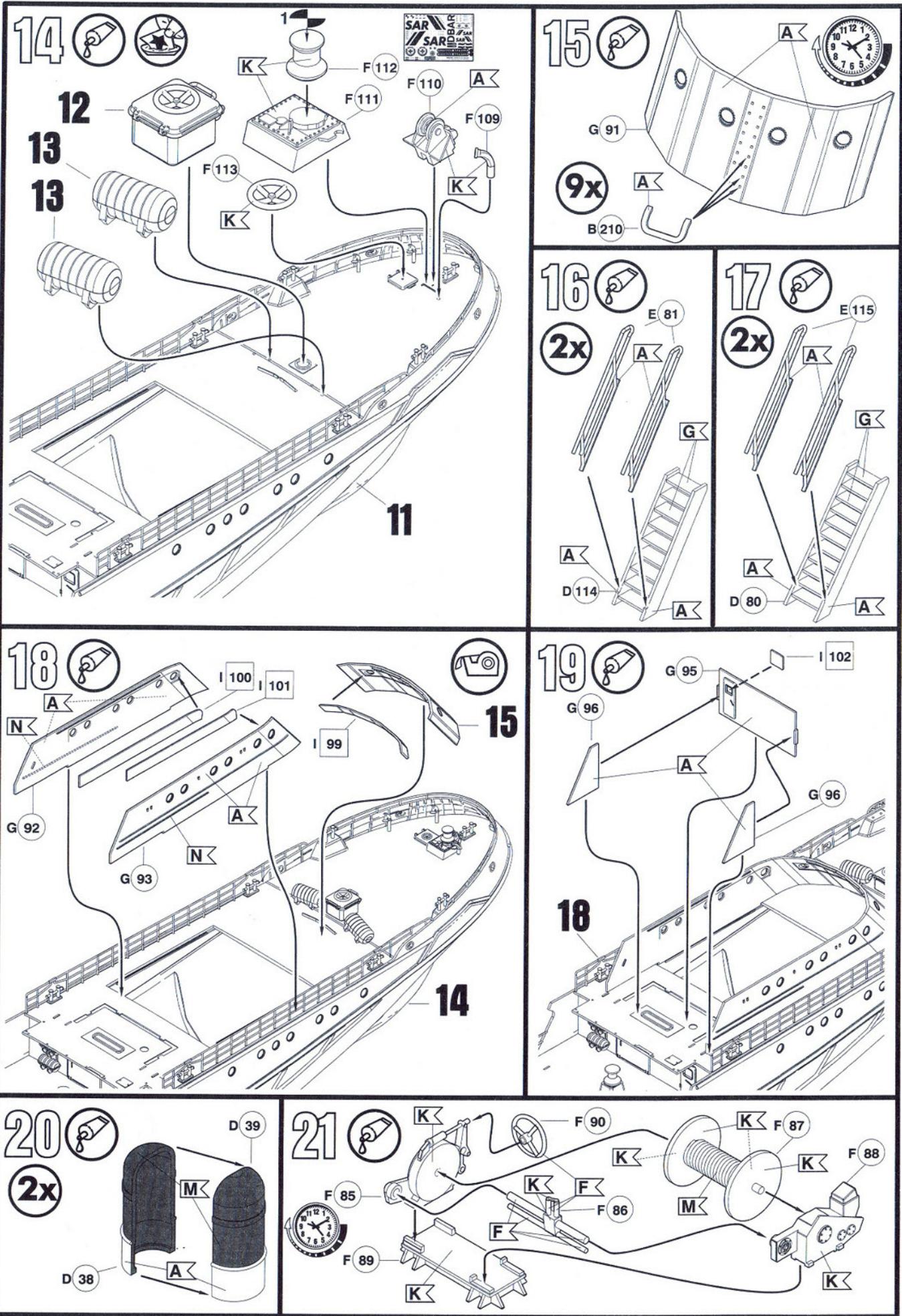
A

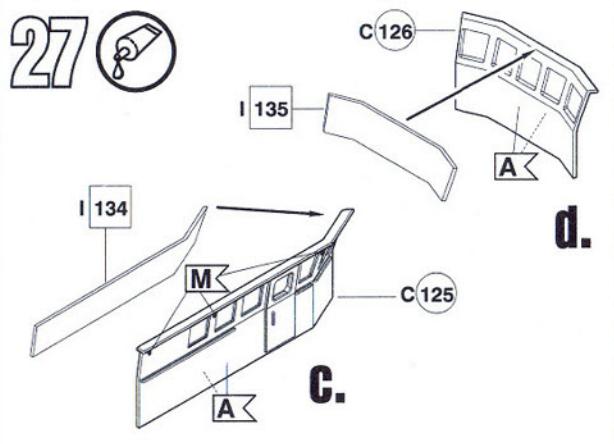
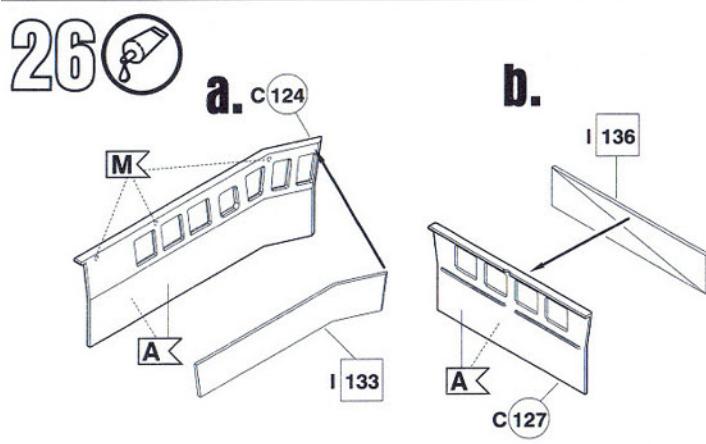
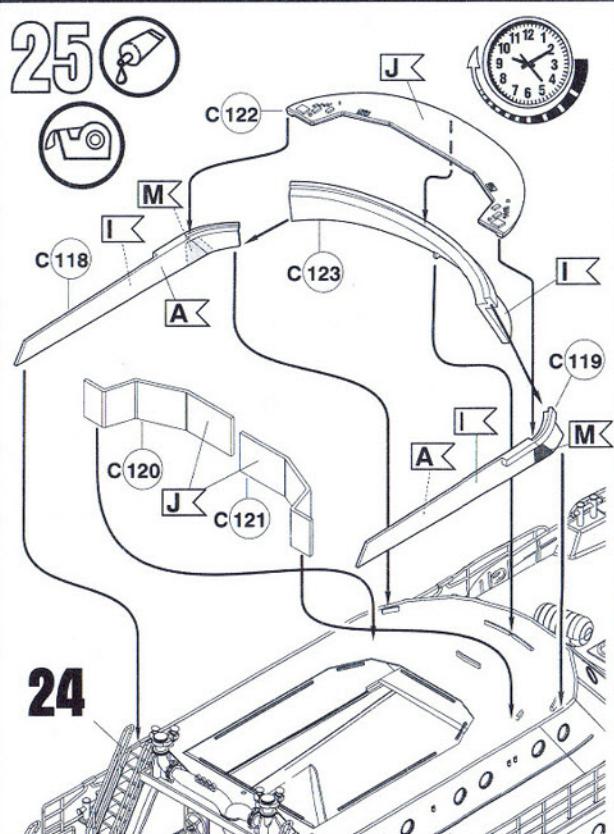
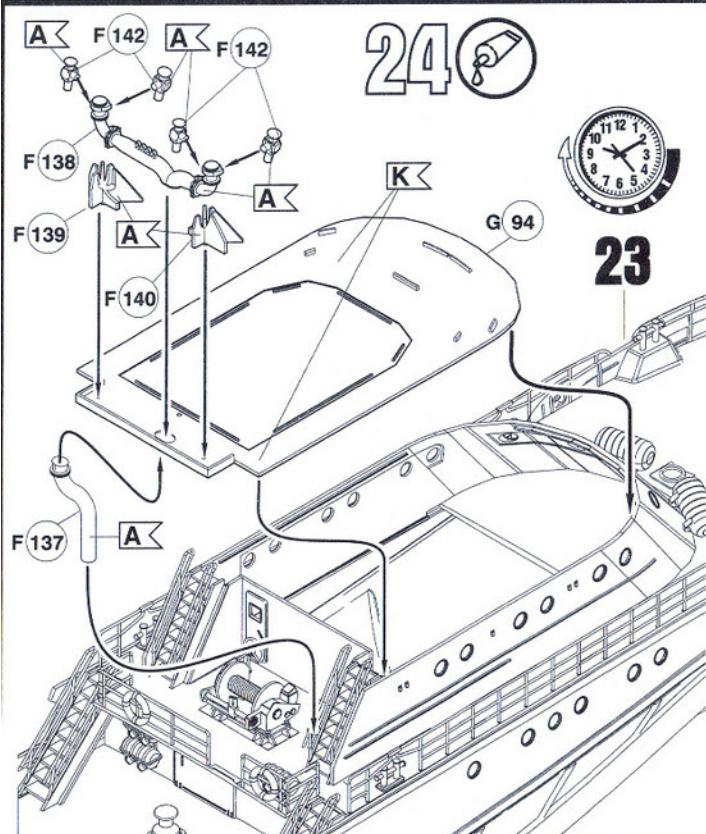
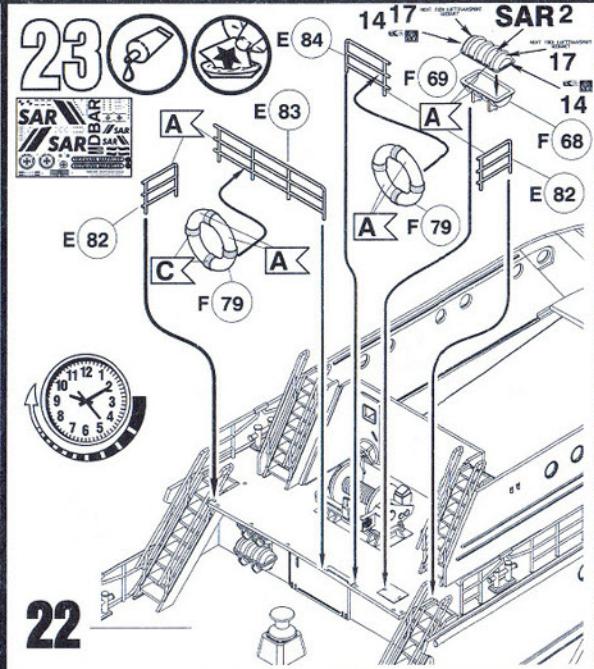
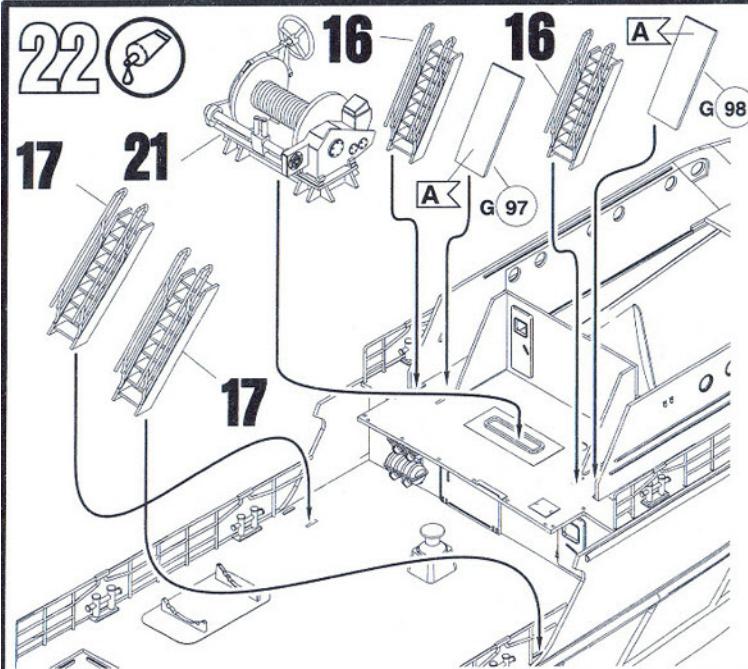
A

A

A

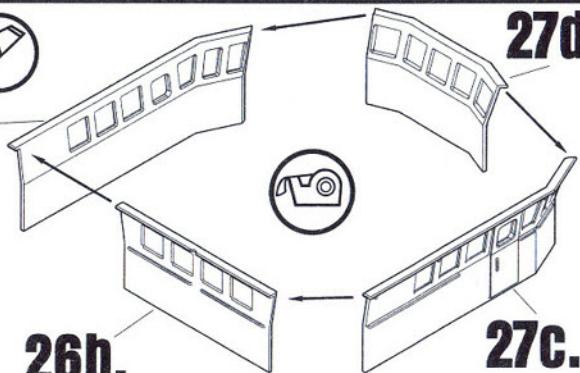






28

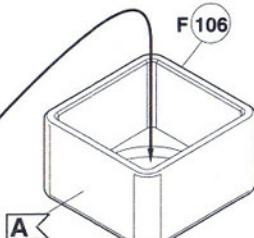
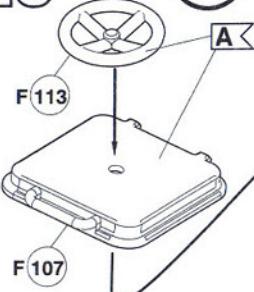
26a.



27d.

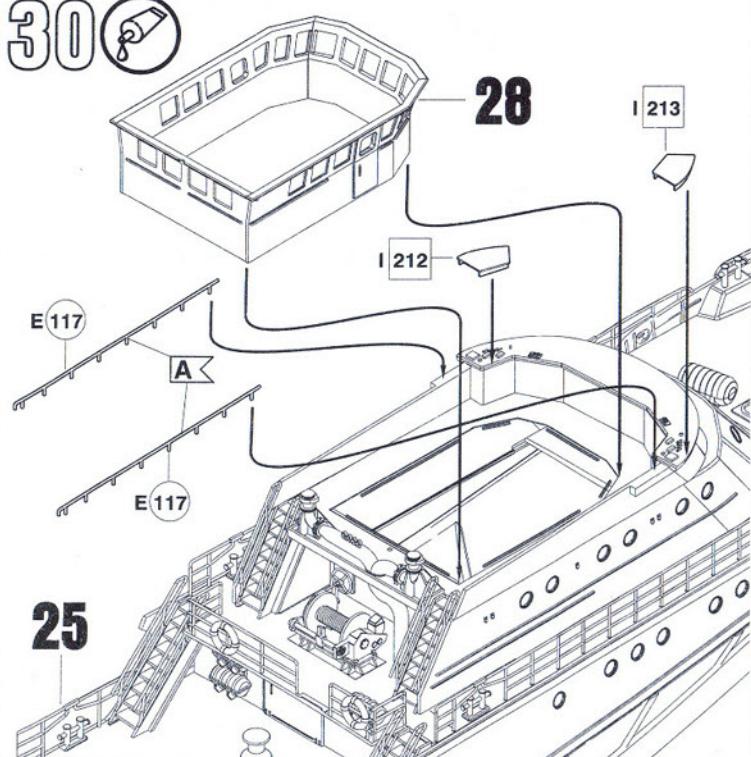
29

2x



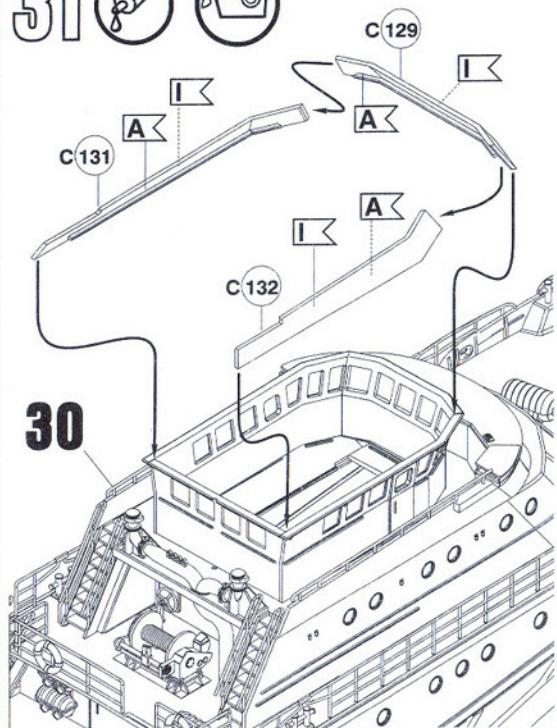
30

28



31

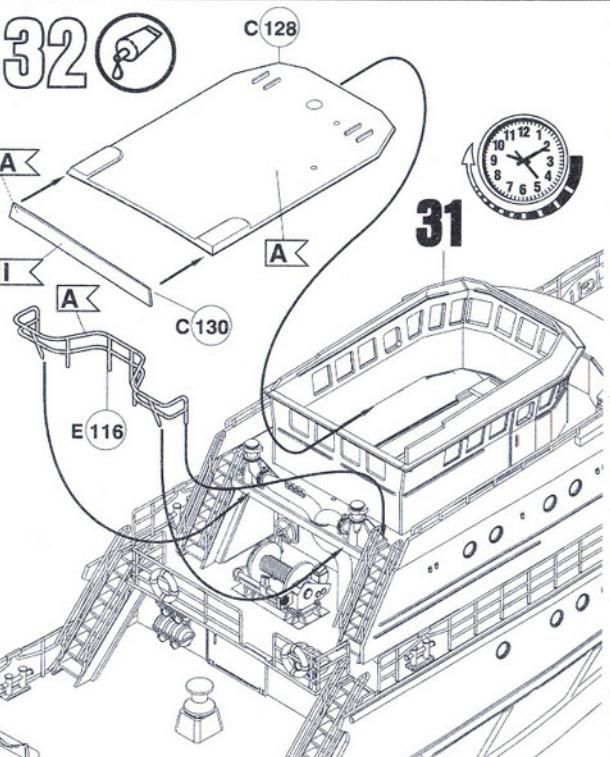
30



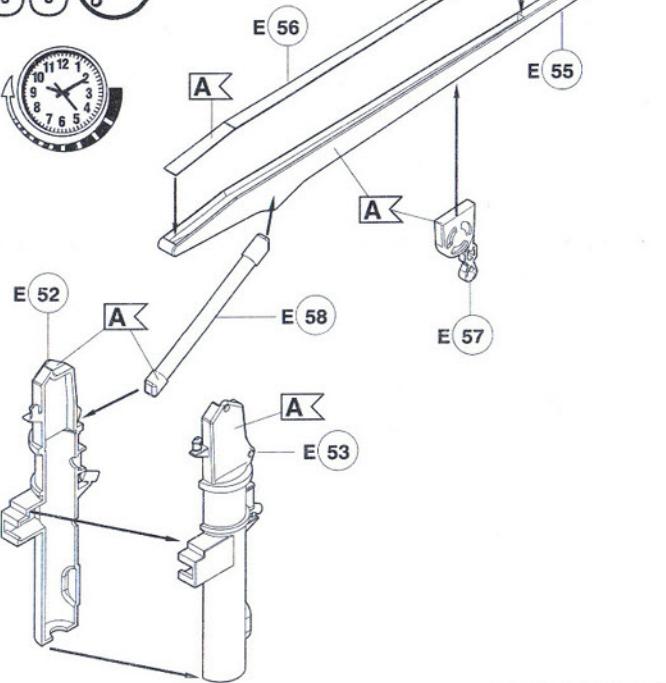
25

32

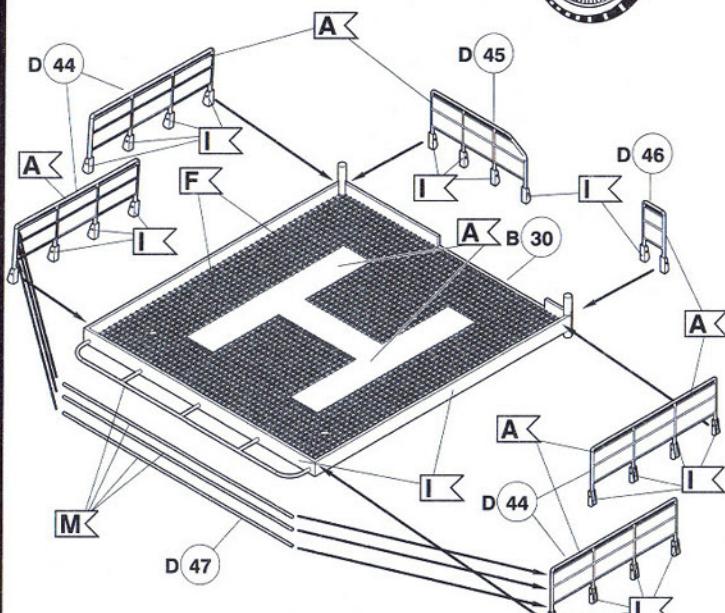
C128



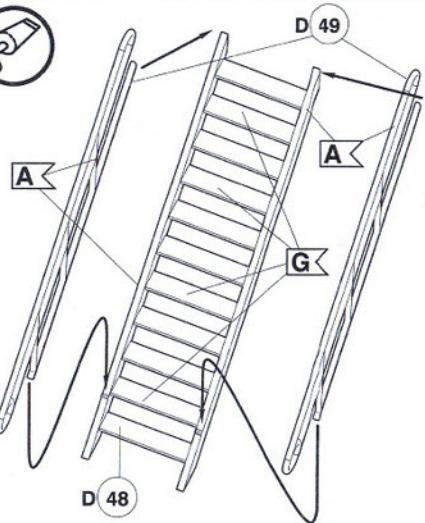
33



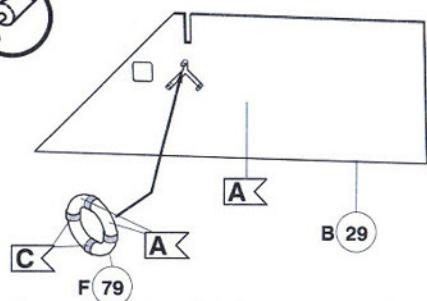
34



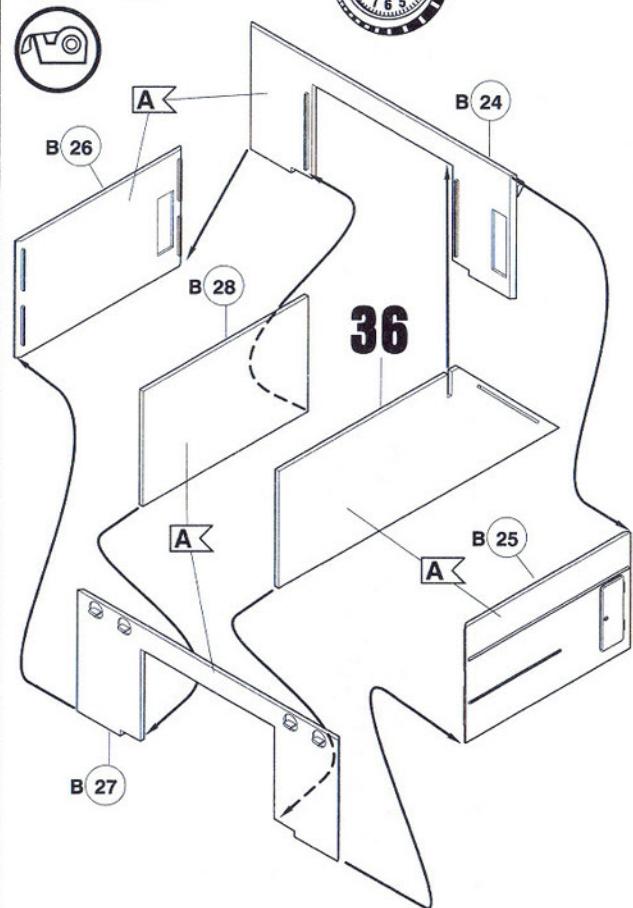
35



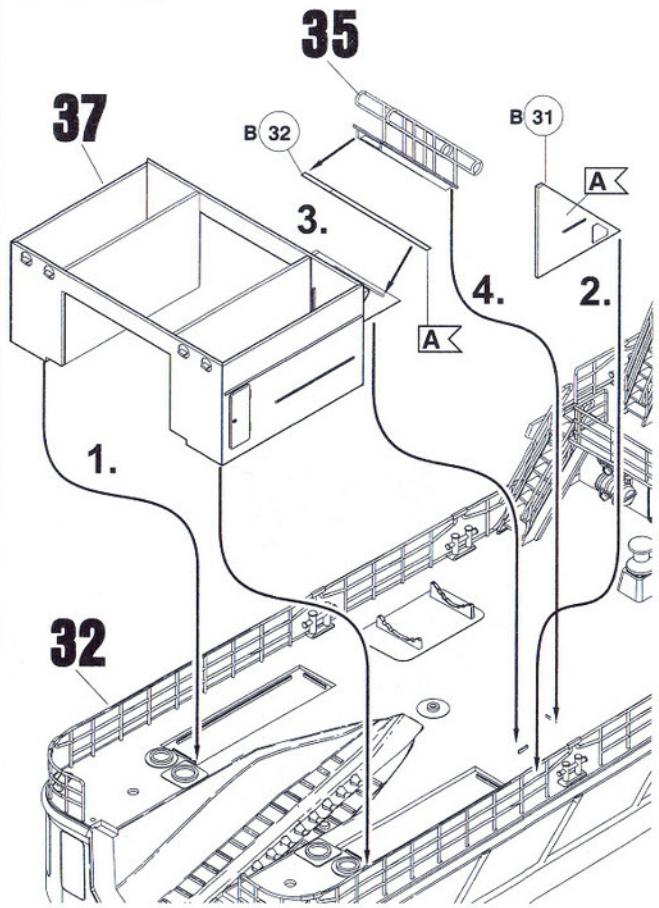
36

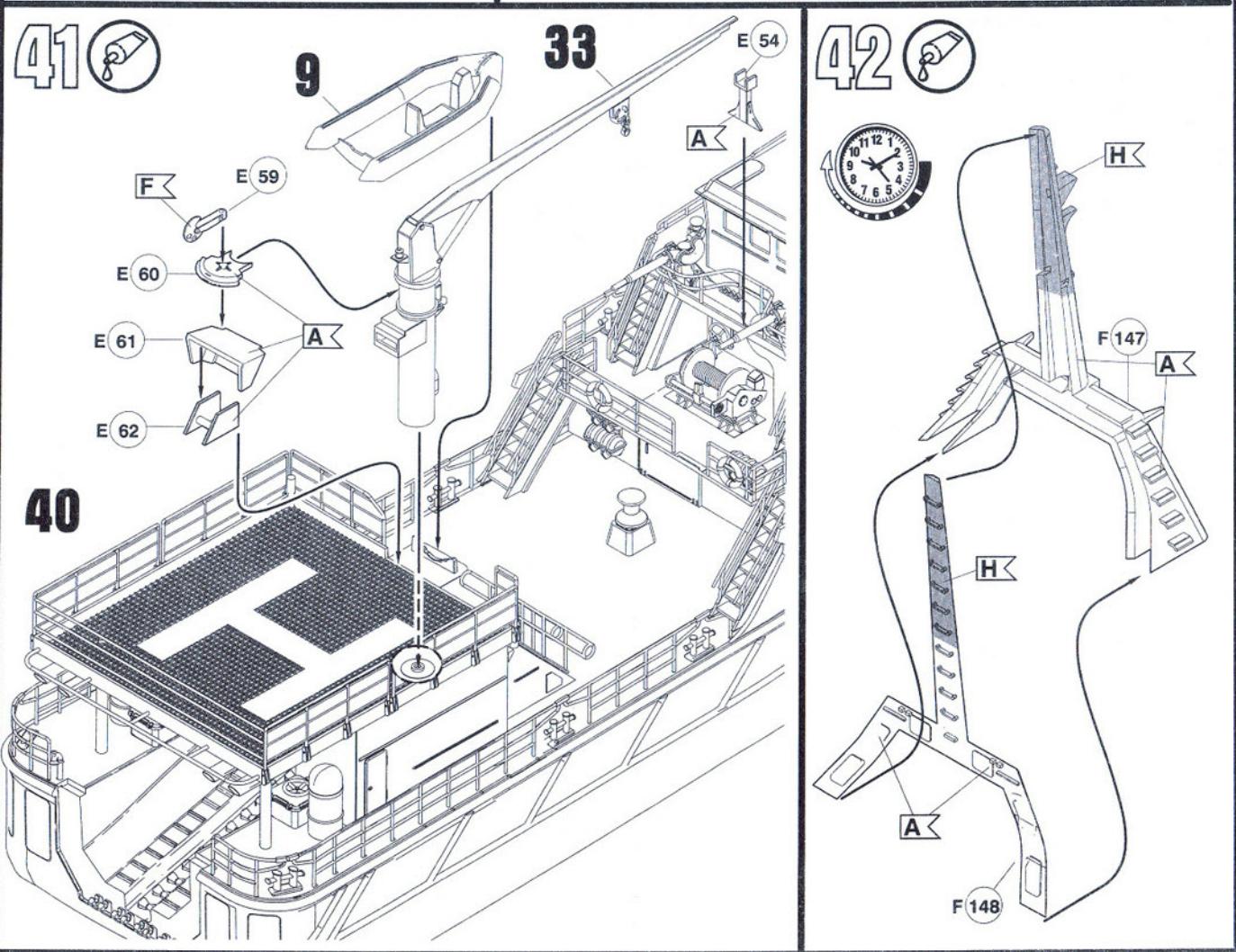
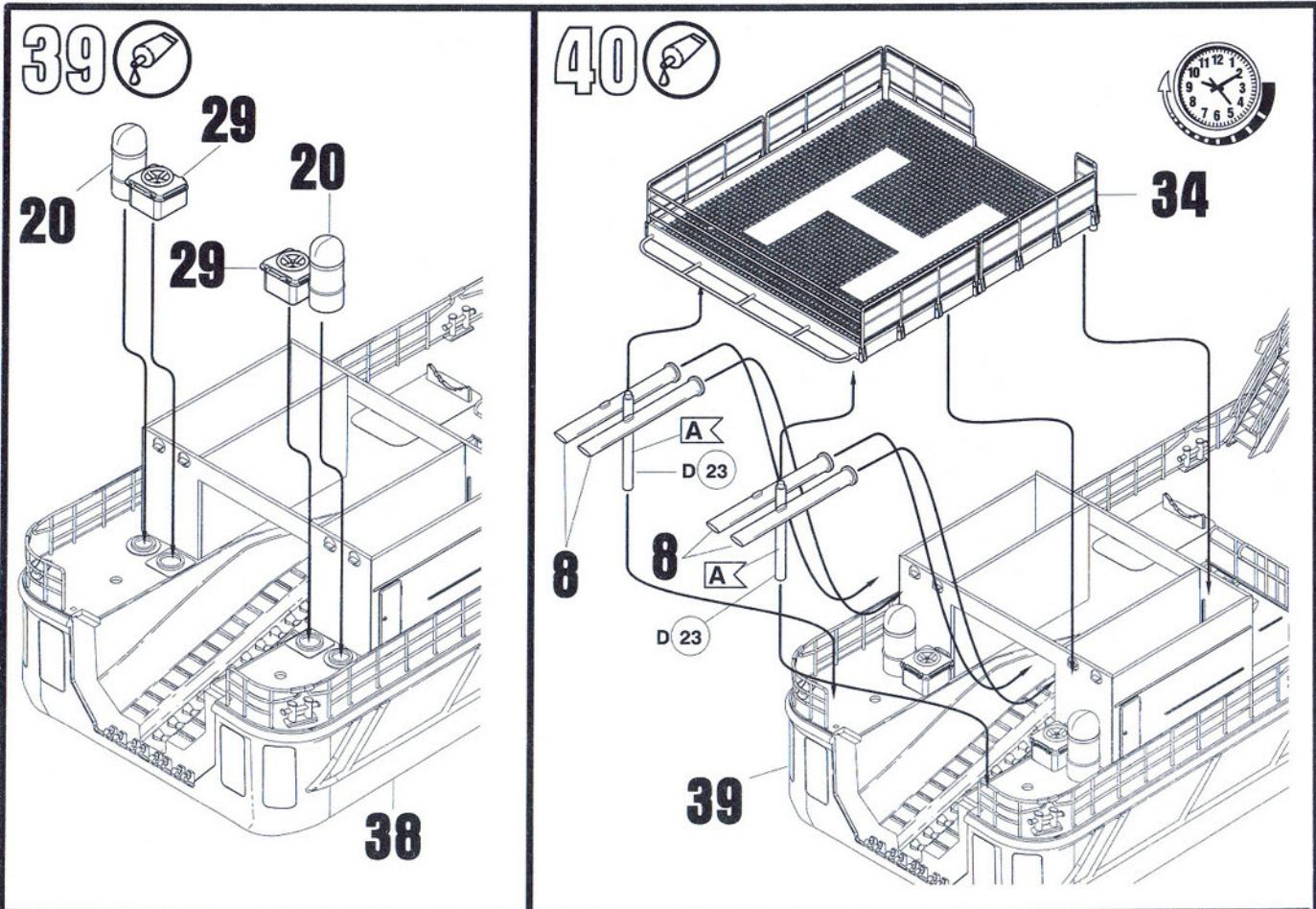


37

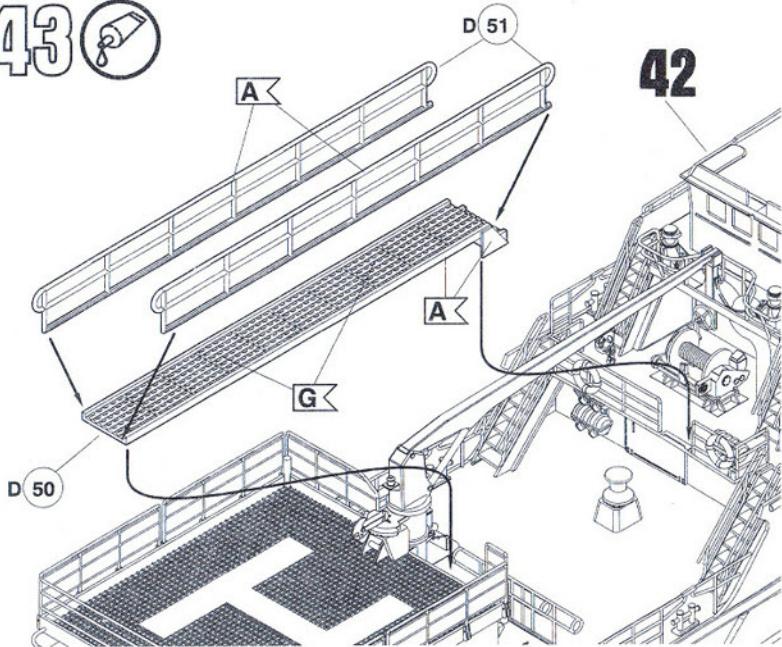


38

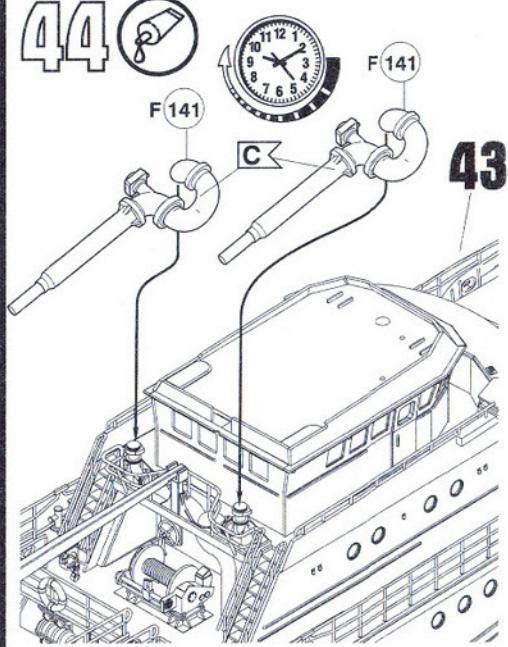




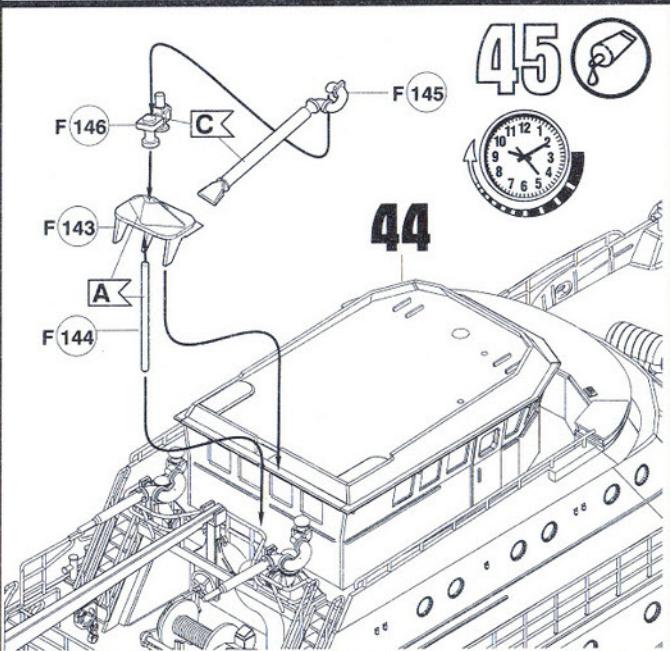
43



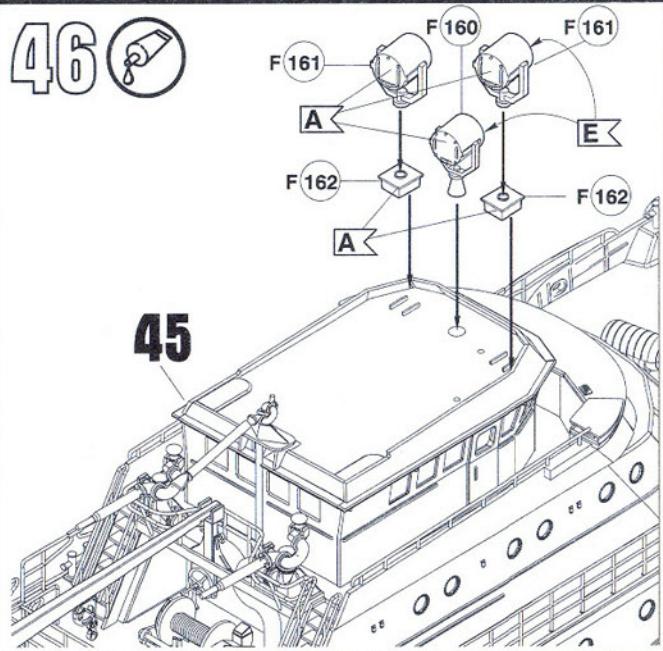
44



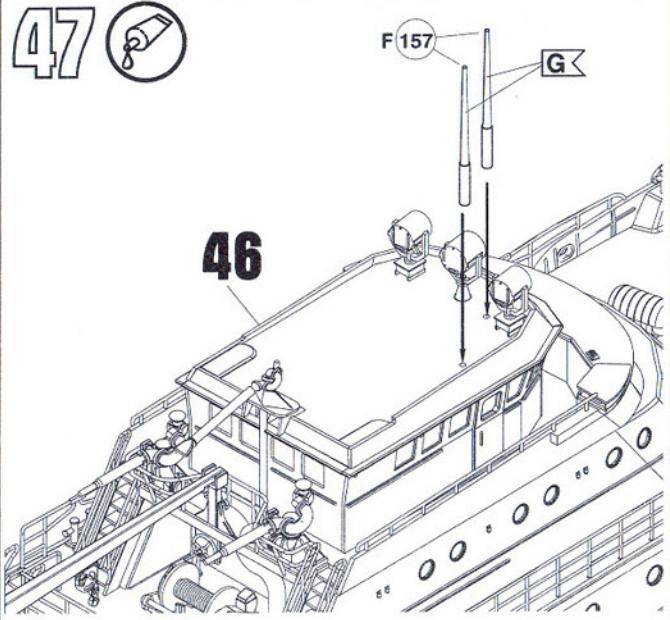
43



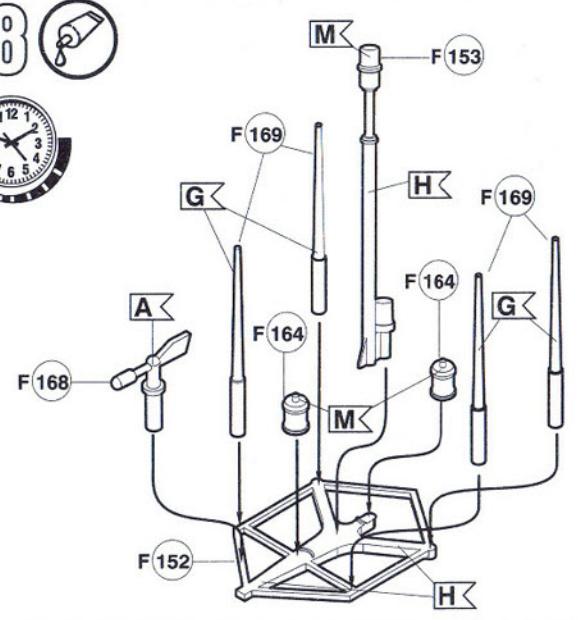
46

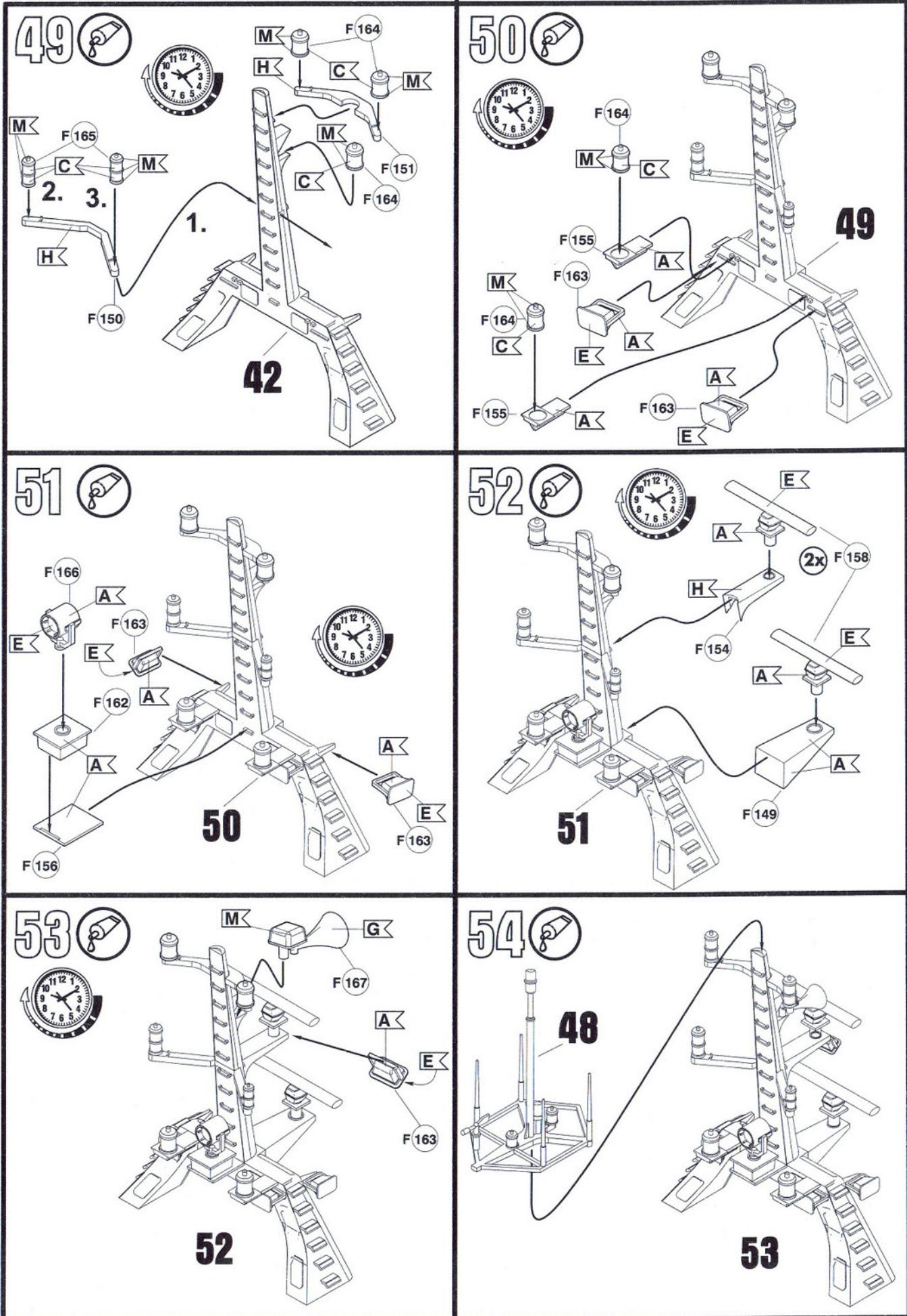


47

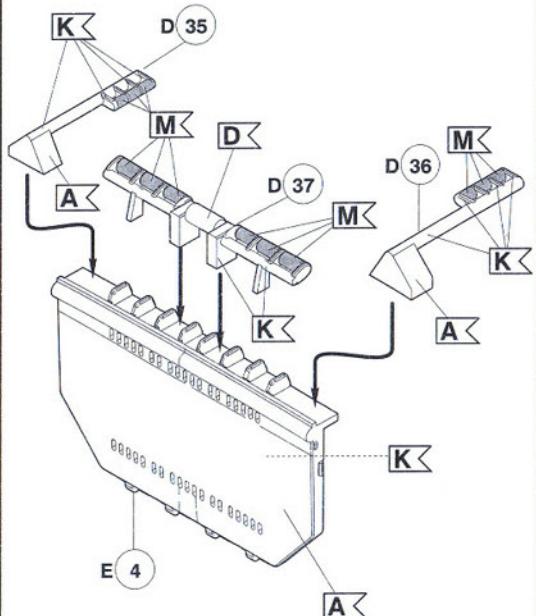


48

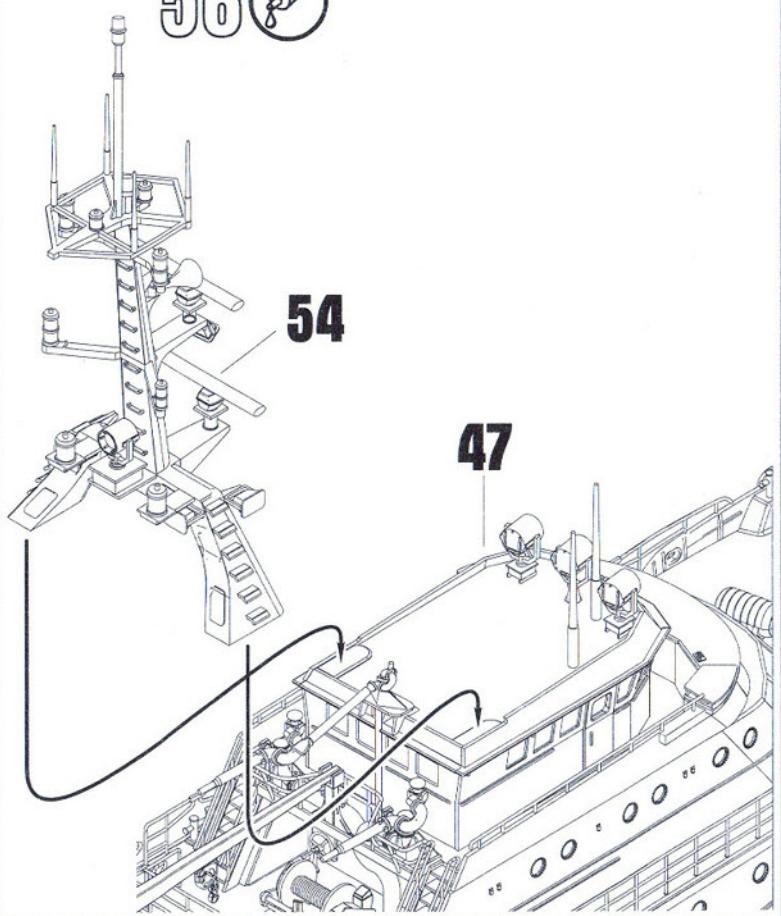




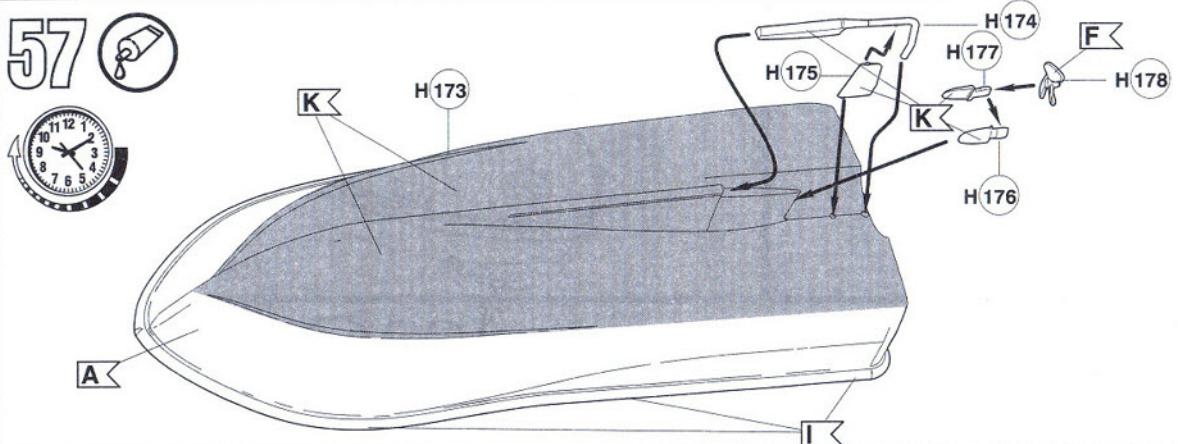
55



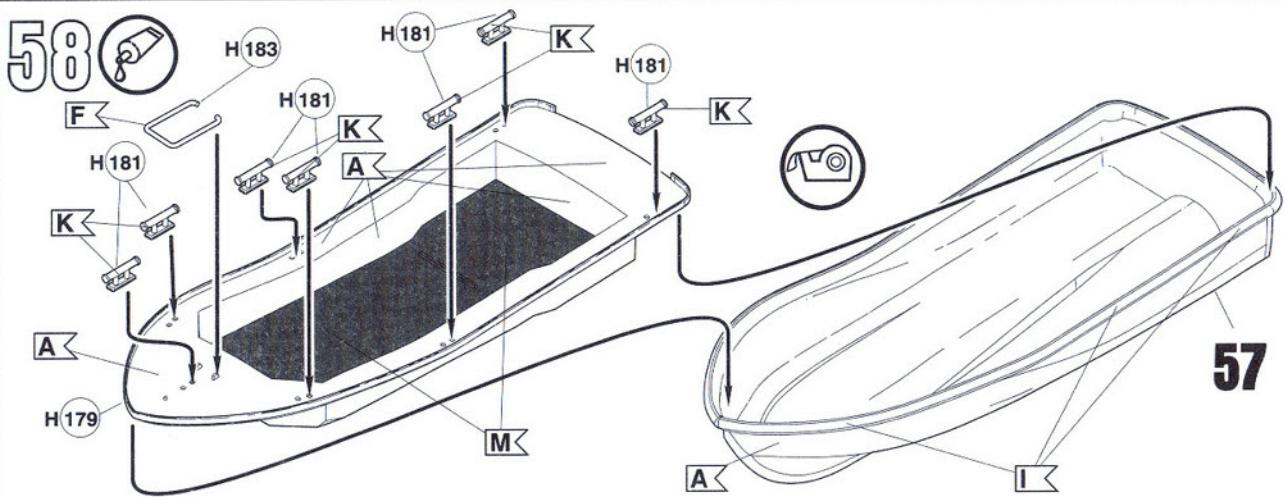
56

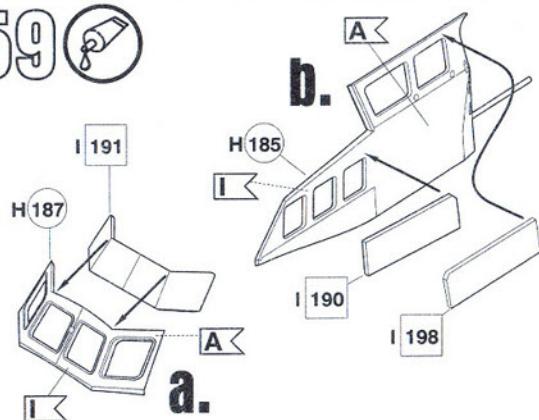
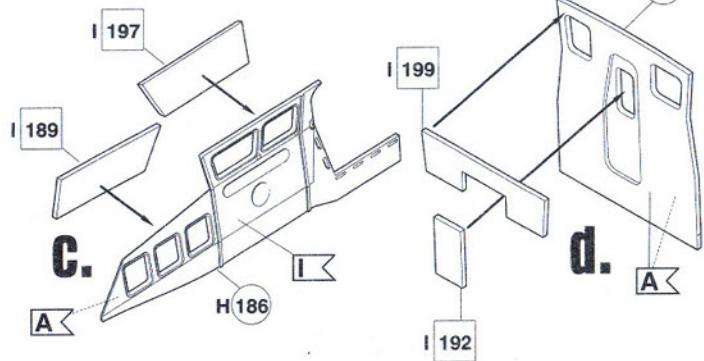
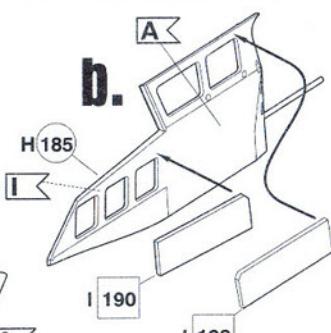
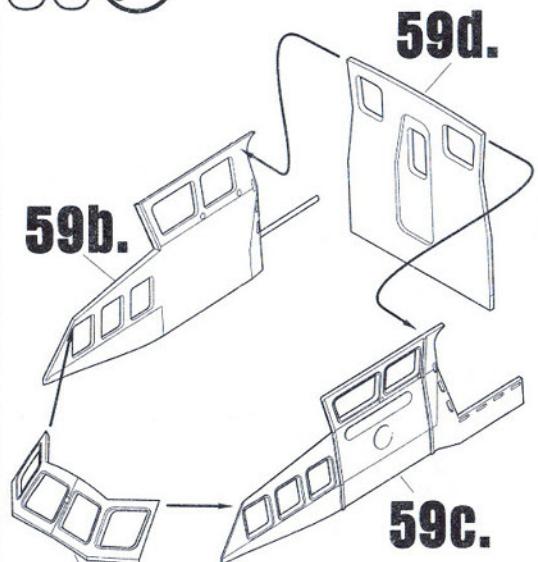
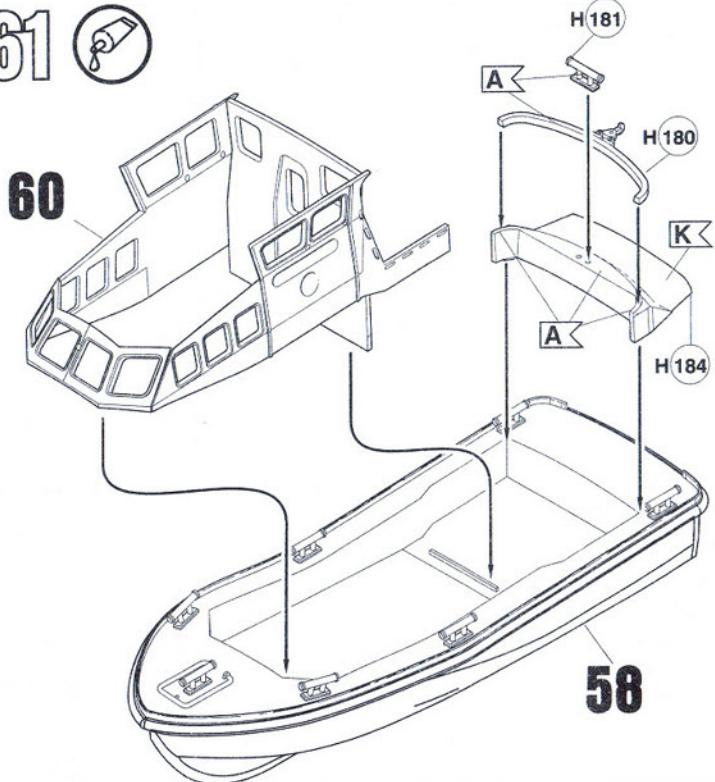
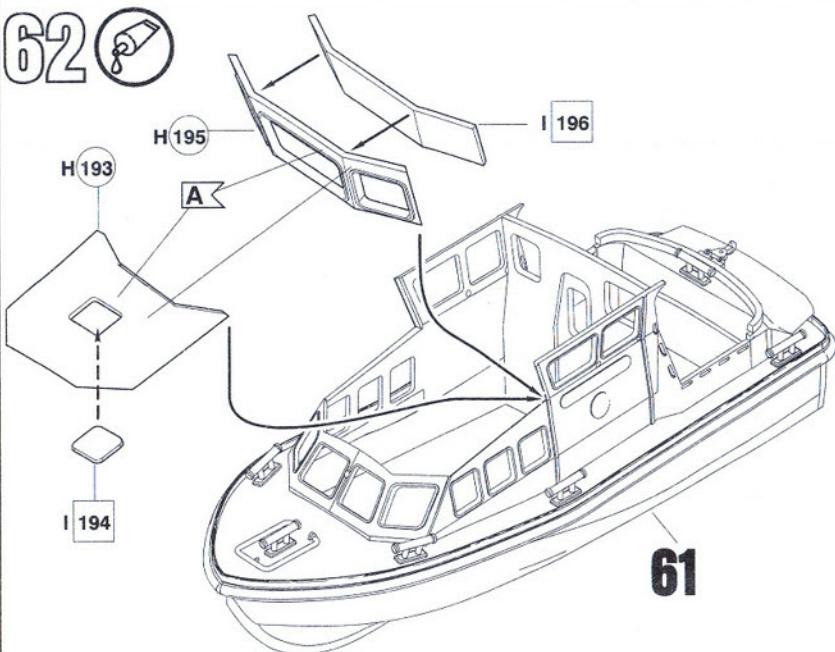
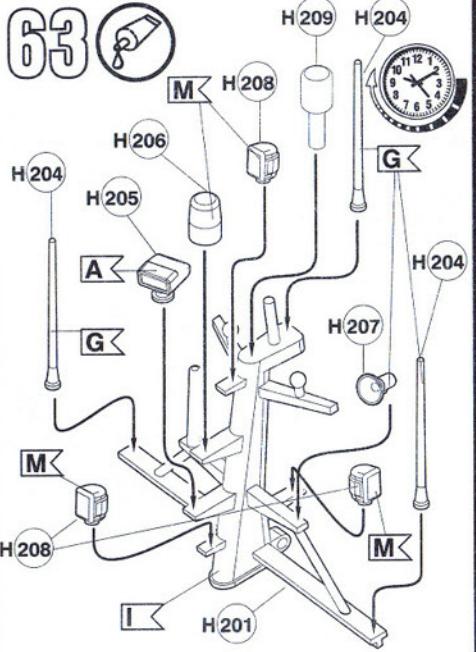


57



58



59**b.****60****61****62****63**

64

H200



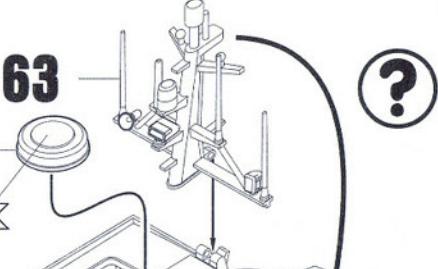
I 201

H182

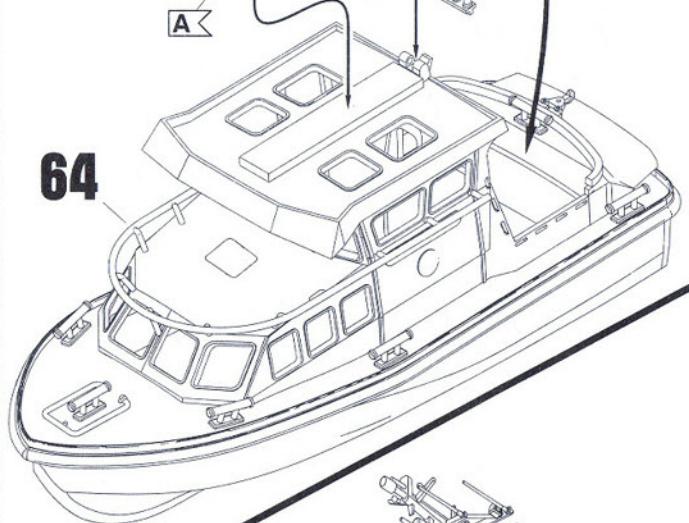
62

63

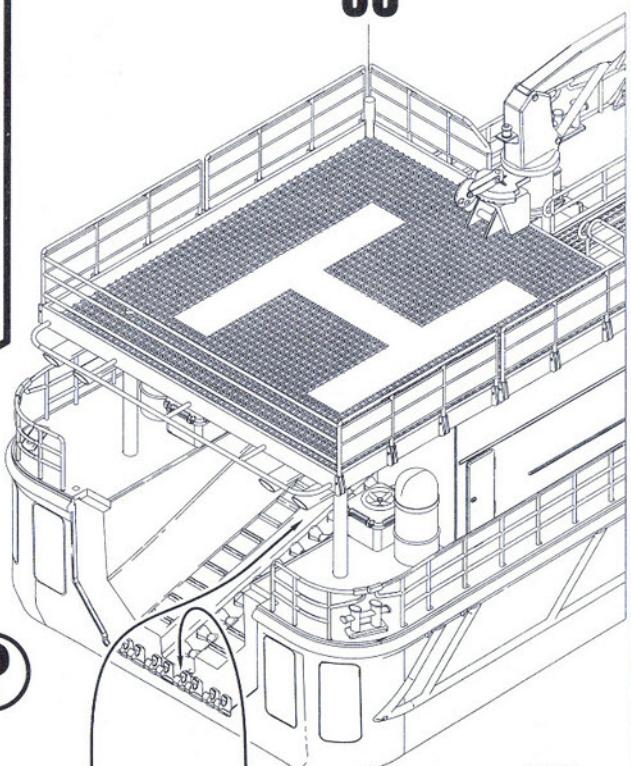
H202



64



56



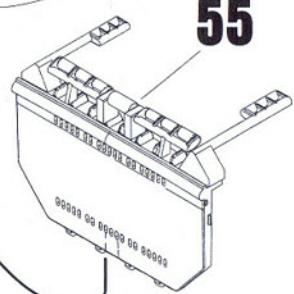
66



65



55



67

